

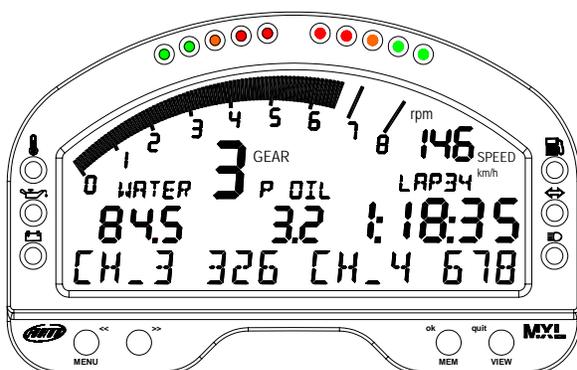
<b>DOCUMENTAZIONE DI INSTALLAZIONE</b>	<b>1/03/2006</b>	<b>KIT P&amp;P</b>	<b>Kawasaki ZX10R 2003-04-05</b>
Procedura di installazione per <b>MXL Strada / MXL Pista</b> kit Kawasaki ZX10R - 2003-2004-2005– Versione 1.02			

## Plug and Play kit per MXL Strada / Pista Kawasaki ZX-10R

Questo kit si intende solo per moto completamente conformi al manuale d'officina



### MXL Strada DASH

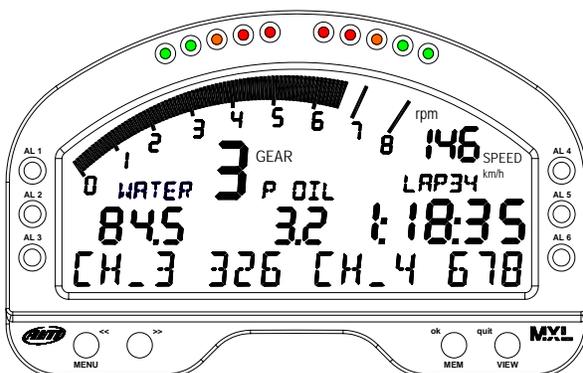


Funziona come cruscotto con sei canali già configurati e mostra:

- RPM
- Velocità
- Temperatura Acqua
- Pressione Olio
- Freccie
- Abbaglianti
- Marcia inserita

**MXL Strada** può anche ricevere segnali di giro, registra massimi e minimi di RPM, velocità, temperatura acqua e pressione olio ed ha **2 canali liberi**.

### MXL Pista DASH



Funziona sia come cruscotto che come acquirente dati e mostra:

- RPM
- Velocità
- Temperatura Acqua
- Marcia inserita

**MXL Pista** può anche ricevere segnali di giro ed ha **6 canali liberi**.

## DESCRIZIONE KIT

Il kit per **Kawasaki ZX-10R** è composto dai seguenti oggetti:

### Kit MXL Strada

- **MXL Strada**
- Cablaggio Plug & Play per **MXL Strada**
- Kit di installazione con staffa dedicata
- Cavo USB per interfaccia Pc
- CD-Rom con software **Race Studio 2**
- Ricevitore e trasmettitore a raggi infrarossi (**optional**)
- Documentazione

### Kit MXL Pista

- **MXL Pista**
- Cablaggio Plug & Play per **MXL Pista**
- Kit di installazione con staffa dedicata
- Ricevitore e trasmettitore a raggi infrarossi
- Cavo USB per interfaccia Pc
- CD-Rom con software **Race Studio 2**
- Documentazione

il kit **MXL<sup>(\*)</sup>** per **Kawasaki ZX-10R** è stato sviluppato per i seguenti modelli di moto.

Cilindrata (cc)	Anno 2002	Anno 2003	Anno 2004	Anno 2005
<b>ZX-10R (1000 cc)</b>	•	√	√	√

√ = supportata

• = NON supportata

(\*) Quando trovi la dicitura **MXL** si sta parlando sia di **MXL Strada** che di **MXL Pista**. **MXL Strada / MXL Pista - Kawasaki ZX-10R** è stata progettato e sviluppato per essere un sistema “plug and play” da collegare al cablaggio di serie. Il suo scopo è quello di fondere le funzionalità del cruscotto di serie con quelle di un sistema acquisizione dati professionale.

**MXL Strada / MXL Pista - versione Kawasaki ZX-10R** può essere usato sia su pista (tempo sul giro, intertempi, parametri motore, giroscopio per creare le mappe; quest'ultimo disponibile solo per **MXL Pista**) che su strada (odometro, allarmi temperatura acqua, pressione olio, livello carburante). Lo strumento, come il cruscotto di serie, è alimentato sottochiave.

Lo strumento deve essere collegato al faro anteriore tramite l'apposita staffa fornita col kit. La staffa è in Alluminio anodizzato, così da essere leggera e meccanicamente resistente.

## NOTE GENERALI – Leggi queste note prima di installare il sistema

- Non tagliare alcun cavo: il cablaggio fornito col kit è plug and play.
- Fai attenzione a non danneggiare i connettori di bordo nel collegarli / scollegarli.
- Non installare il sistema quando il motore è caldo. I connettori di bordo sono vicini al motore e potresti scottarti.
- Lo spazio sotto il serbatoio è abbastanza limitato: fai attenzione a non scottarti quando colleghi e scolleghi i connettori.
- Fai attenzione a non perdere viti e rondelle e a non danneggiare le carene.

## INSTALLAZIONE FASE # 1 – Rimuovere cupolino e specchietti laterali.

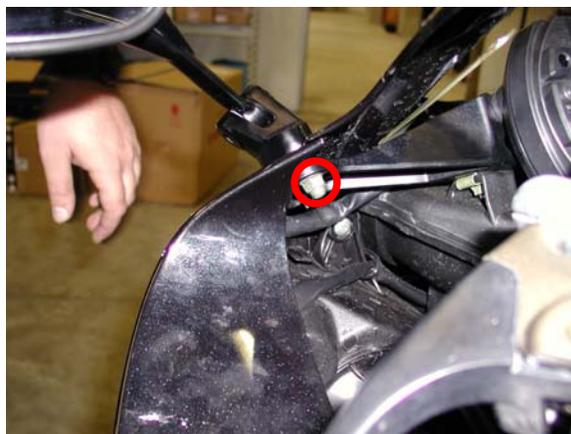
La prima fase di installazione consiste nel rimuovere il cupolino e gli specchietti laterali.

Il cupolino è fissato al telaio della moto con 6 viti cerchiare in **Figura 1**. Svitale e toglie il cupolino.



**Figura 1:** cupolino – posizione delle viti

Ora bisogna togliere gli specchietti laterali. Innanzitutto, toglie le due viti interne (una di esse è cerchiata in **Figura 2** mentre l'altra è accanto a questa) e toglie lo specchietto. Ripeti l'operazione per entrambi gli specchi.



**Figura 2:** .vite interna da rimuovere.

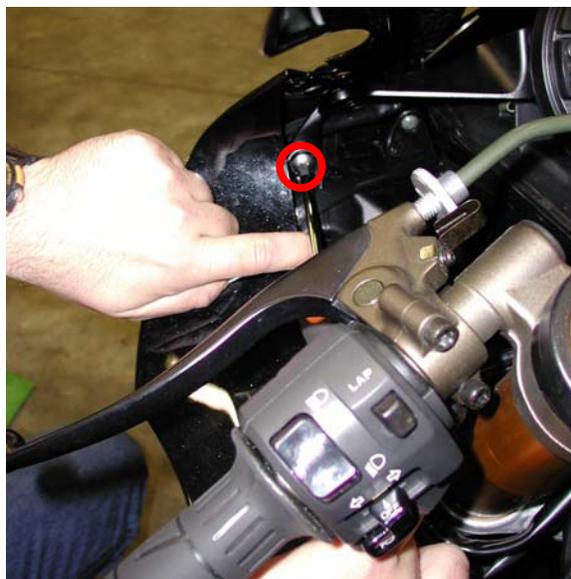
## INSTALLAZIONE FASE # 2 – Togliere il cruscotto di serie.

La seconda fase di installazione consiste nel rimuovere il cruscotto di serie. Per farlo devi scostare le carene laterali. Una volta tolti gli specchi togli la vite centrale esterna che vedi cerchiata in **Figura 3**. Ripeti questa operazione per entrambi gli specchietti laterali.



**Figura 3:** vite centrale esterna.

Ora scosta le carene laterali e rimuovi la vite cerchiata in **Figura 4**. Ripeti questa operazione per entrambi i lati della moto.



**Figura 4:** Posizione della vite della carena interna.

Il cruscotto di serie è fissato alla moto con tre viti che lo fissano ad un telaio interno. Per togliere il cruscotto devi sfilarli entrambi.

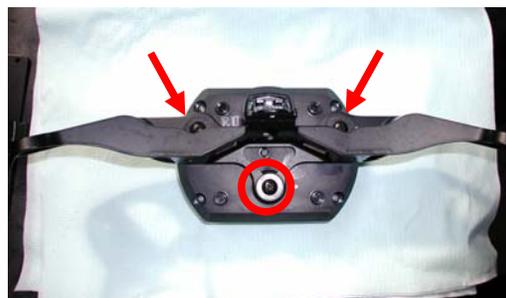
Togli le viti cerchiata in **Figura 5**. Ora puoi sfilare telaio e cruscotto.



**Figura 5:** Le viti che fissano il cruscotto di serie ad un telaio interno.

Una volta sfilati telaietto e cruscotto devi separarli svitando le tre viti indicate in **Figura 6**.

Quando il cruscotto ed il telaietto sono stati separati, **rimonta il telaietto sulla moto senza alcun cruscotto**, usando le viti tolte in precedenza (vedi **Figura 5**).



**Figura 6:** viti che fissano il cruscotto di serie.

## INSTALLAZIONE FASE # 3 – Assemblare il kit.

La terza fase di installazione consiste nell'assemblare il kit **MXL**.

Innanzitutto, fissa i perni che trovi nel kit sui fori della staffa come in **Figura 7**.

Gli altri quattro fori, evidenziati nella figura a destra, sono usati per fissare **MXL** alla staffa medesima.



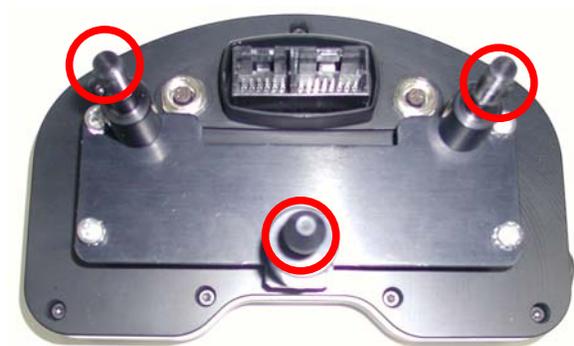
**Figura 7:** i perni sono fissati alla staffa.

Il kit che ricevi ha già i montanti anti-vibrazione montati dietro il tuo **MXL**;

Installa **MXL** sulla staffa in alluminio fissandole in corrispondenza dei montanti anti-vibrazione ed utilizzando 4 viti e 4 rondelle Grover.

In **Figura 8** vedi l'assemblaggio corretto di **MXL**, staffa e rondelle (vista posteriore).

I perni cerchiati in figura saranno poi inseriti nei fori di **Figura 6**.



**Figura 8:** kit assemblato, vista posteriore.

## INSTALLAZIONE FASE # 4 – Collegamento cablaggi

La quarta fase di installazione consiste nel collegare i cablaggi di **MXL Strada / MXL Pista**. Sposta la guaina protettiva indicata da una freccia in **Figura 9** e collega il connettore di serie a quello del kit; poi rimetti a posto la guaina.

Se hai acquistato un **MXL Pista** troverai nel kit anche il **cavo TPS**. Questo cavo si collegherà poi; lascialo con il connettore rivolto verso il lato destro della moto.

Quando hai collegato il cablaggio puoi installare **MXL Strada / MXL Pista** sulla moto, inserendo i tre perni (cerchiati in **Figura 8**) nei relativi fori (vedi **Figura 6**). **Figura 10** mostra **MXL** installato correttamente.



Figure 9: collegamento cablaggi.



Figura 10: MXL correttamente installato.

## INSTALLAZIONE FASE # 5 – Collegare il cavo TPS.

Se hai acquistato un **MXL** troverai nel kit anche il **cavo TPS AIM** (mostrato in **Figura 11**). Questo è un cavo di tipo sdoppiato ed è fatto da due connettori: un connettore maschio (etichettato come “**AIM – M**” in **Figura 11**) ed uno femmina (etichettato come “**AIM – F**” in **Figura 11**). Per collegarlo segui queste istruzioni.



Figura 11: Cavo TPS AIM

Per raggiungere il connettore **TPS** di serie devi rimuovere la sella della moto e l'Airbox.

La sella del passeggero è fissata alla moto con un perno, sfilala dal perno. In **Figura 13** vedi al moto senza la sella del passeggero. Il perno è indicato dalla freccia.



Figura 12: Sella del passeggero.

Tolta la sella del passeggero, devi togliere il telaio di plastica che sta tra la sella del pilota e quella del passeggero. Questo telaio è fissato alla moto con due viti cerchiare in rosso in **Figura 13**. Togli le viti e rimuovi il telaio di plastica.



Figura 13: la sella del passeggero è stata tolta.

Quando il telaio di plastica è stato tolto devi svitare le viti che fissano la sella del pilota alla moto. Queste viti sono coperte da due carene laterali di plastica fissate alla moto con due viti. La **prima vite** è cerchiata in **Figura 14** e la **seconda** è speculare sull'altro lato della moto.

Sotto le carene laterali troverai due viti, una per ogni lato della moto. Toglile e rimuovi la sella del pilota.



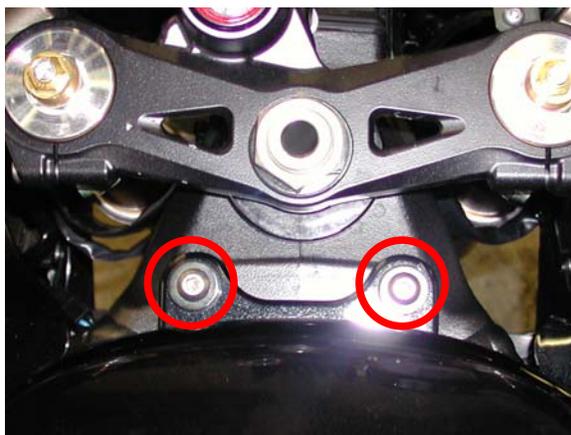
Figura 14: prima vite da togliere.

Ora toglì il connettore nero posto sul lato sinistro della moto dietro il serbatoio, cerchiato in **Figura 15**.



**Figura 15:** connettore nero da togliere

In **Figura 16** vedi le viti che fissano il serbatoio al telaio della moto. Toglile.



**Figura 16** queste viti devono essere rimosse

In **Figura 17** vedi una vite posta dietro il serbatoio che lo fissa al telaio della moto. Toglila.

Ricorda di non effettuare l'installazione quando la moto è calda perché lo spazio disponibile è abbastanza limitato e potresti scottarti.



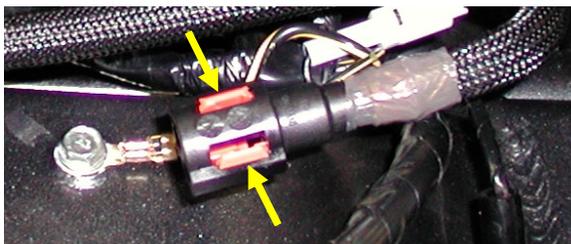
**Figura 17:** questa vite deve essere tolta

In **Figura 18** è indicato il tubo del carburante. Per togliere il serbatoio questo tubo deve essere rimosso. Per farlo fai riferimento alla **Figura 19**.



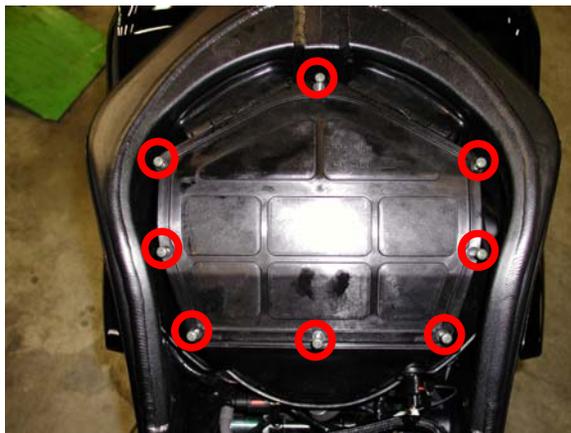
**Figura 18:** il tubo del carburante

In **Figura 19** sono indicate con due frecce due linguette. Per scollegare il tubo del carburante premile e scollega il tubo. Ora puoi togliere il serbatoio.



**Figura 19:** premi queste linguette.

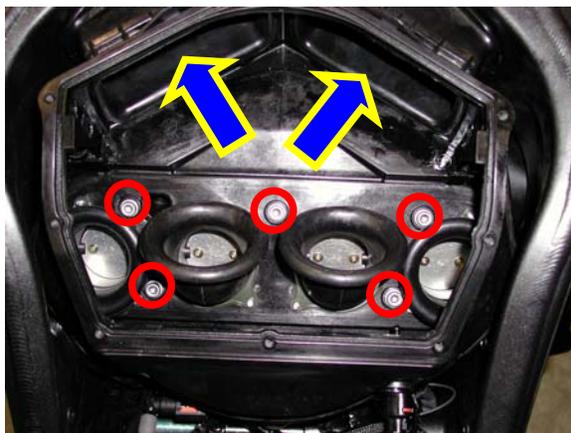
Quando hai tolto il serbatoio la moto si presenta come in **Figura 20**. È ora necessario rimuovere l'Airbox. Per farlo rimuovi le otto viti cerchiare in **Figura 21**.



**Figura 20:** Posizione delle viti dell'Airbox.

Per togliere l'Airbox, segui queste tappe:

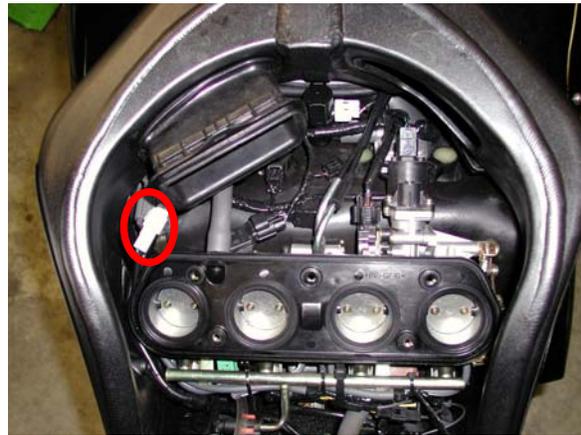
- toglie le viti cerchiare in **Figura 21**.
- spingi indietro i bocchettoni neri laterali indicati da due frecce in **Figura 21**.
- ruota in senso anti-orario l'Airbox.



**Figura 21:** l'Airbox

Quando hai tolto l'Airbox puoi trovare il connettore del **TPS** che è cerchiato in **Figura 22**.

Il **connettore TPS** è un connettore maschio. Scollegalo e collegalo al connettore femmina AIM (etichettato come "**AIM - F**" in **Figura 11**); poi collega il connettore femmina di serie al connettore maschio AIM (etichettato come "**AIM - M**" in **Figura 11**)



**Figura 22:** il connettore TPS

**NOTA: prima di rimontare gli specchietti, il cupolino, le selle, il serbatoio e l'Airbox, ti suggeriamo di accendere la moto per controllare l'integrità del sistema ed il suo corretto funzionamento.**

## FIRMWARE PER MXL ZX 10R - 2003-2004-2005

Il tuo **MXL Kawasaki** è stato progettato per uso sia su strada che su pista e, dato che le informazioni necessarie al pilota sono diverse nelle due situazioni il tuo **MXL Kawasaki** ha una speciale versione di firmware che ti fornisce un **secondo cruscotto virtuale**.

Quando guidi su strada il display è impostato in “**modalità strada**” e mostra i seguenti parametri:

- barra grafica RPM fondoscala configurabile;
- Valore digitale RPM / Voltaggio Batteria / Odometro totale e parziale / Data e ora. Colore fucsia (tasto **VIEW/QUIT** per passare da uno all'altro);
- Velocità: colore rosso;
- Marcia inserita: colore verde;
- 2 canali analogici fissi: colore blu
- 4 canali analogici visualizzabili a due a due o stringa statica: colore azzurro.



Figura 23: display in modalità strada

Quando sei in pista e prendi un giro (passi davanti ad un trasmettitore acceso), il display passa automaticamente su “**modalità pista**” e mostra i seguenti parametri:

- barra grafica RPM fondoscala configurabile;
- Tempi sul giro / valore digitale RPM / voltaggio batteria / data e ora: colore fucsia (**VIEW/QUIT** per passare da uno all'altro);
- Velocità: colore rosso;
- Marcia inserita :colore verde;
- 2 canali analogici fissi: colore blu
- 4 canali analogici visualizzabili a due a due o stringa statica: colore azzurro.



Figura 24: display in modalità pista

Per tornare da “**modalità pista** ” a “**modalità strada**”, spegni e riaccendi lo strumento. Esso si imposterà automaticamente su “**modalità strada**”.

**NOTA:** per ulteriori informazioni relative alla gestione del display ed alla sua configurazione, fai riferimento al manuale utente di **MXL Strada / Pista / PRO**

## CONFIGURAZIONE MXL Strada / MXL Pista KAWASAKI [RACE STUDIO 2]

**MXL Pista / MXL Strada Kawasaki** Può essere interfacciato con il PC per:

- scaricare i dati immagazzinati nella sua memoria interna;
- aggiornare il firmware dello strumento;
- configurare lo strumento.

Quando acquisti un **MXL Pista / MXL Strada Kawasaki**, lo strumento contiene una configurazione sviluppata per **Kawasaki ZX6R-6RR**; per una **Kawasaki ZX10R** devi solo impostare il valore massimo RPM ed i valori delle shift lights.

Se invece vuoi cambiare qualche altro valore o aggiungere un potenziometro o un giroscopio al tuo **MXL Pista / MXL Strada Kawasaki** e devi calibrarlo, se monti un pignone o una corona con un numero di denti diverso, ti serve il nostro software **Race Studio 2**.

Il CD-ROM contenente il software, i driver USB, la documentazione di installazione ed il manuale utente è incluso nel kit **MXL Pista / MXL Strada Kawasaki**. Se hai qualche dubbio relativo all'installazione del software o dei driver USB fai riferimento al manuale di installazione contenuto nel CD-ROM.

La tabella qui sotto mostra i canali per **MXL Pista / MXL Strada Kawasaki**.

### MXL Pista – Kawasaki

Ch. 1	Temperatura Acqua
Ch. 2	Canale libero – usa RS 2 <sup>(*)</sup>
Ch. 3	Canale libero – usa RS 2 <sup>(*)</sup>
Ch. 4	Canale libero – usa RS 2 <sup>(*)</sup>
Ch. 5	Canale libero – usa RS 2 <sup>(*)</sup>
Ch. 6	Canale libero – usa RS 2 <sup>(*)</sup>
Ch. 7	Canale libero – usa RS 2 <sup>(*)</sup>
Ch. 8	Sensore marce di bordo

### MXL Strada - Kawasaki

Ch. 1	Temperatura Acqua
Ch. 2	Canale libero – usa RS 2 <sup>(*)</sup>
Ch. 3	Pressione Olio
Ch. 4	Canale libero – usa RS 2 <sup>(*)</sup>
Ch. 5	Livello carburante
Ch. 6	Frecce
Ch. 7	Abbagliante
Ch. 8	Sensore marce di bordo

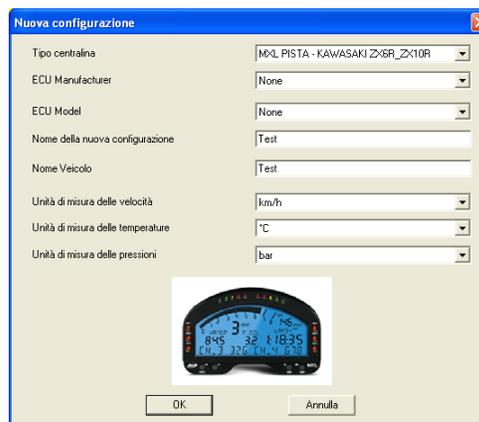
(\*) RS2 = Software **Race Studio 2**

Per configurare correttamente lo strumento ed usare **Race Studio 2**, segui queste istruzioni.

Lancia **Race Studio 2** e seleziona il tasto **“MXL”** sulla barra verticale.

Premi i tasti **“Gestione Sistema”** e **“Nuova”**: apparirà la finestra di **Figura 25**.

Imposta tutti i parametri di configurazione (tipo centralina, nome veicolo, unità di misura velocità, temperatura e pressione, etc...) e poi premi il tasto OK.



**Figura 25:** Race Studio 2 – Nuova configurazione

Ti apparirà la finestra “Gestione sistema”, che vedi in **Figura 26**.

Per configurare i canali, seleziona una configurazione tra quelle disponibili (in **Figura 26**, per esempio, ce ne sono 2: quella evidenziata in giallo è quella selezionata) e premi il tasto “Canali”

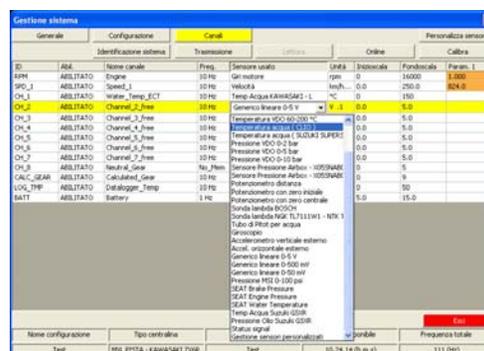


**Figura 26:** Race Studio 2 – Finestra Gestione Sistema

Apparirà la finestra di **Figura 27**.

### MXL Strada Kawasaki:

Lo strumento ha 2 canali liberi, CH\_2 e CH\_4. Cliccando sulla relativa cella (fila “CH\_2” o “CH\_4” colonna tipo sensore) puoi scegliere un sensore tra quelli disponibili od impostare un sensore personalizzato scegliendo “gestione sensori personalizzati”.



**Figura 27:** Race Studio 2 – Finestra canali

### MXL Pista Kawasaki:

Lo strumento ha 6 canali liberi, da CH\_2 a CH\_7. Cliccando sulla relativa cella (fila “CH\_2 / CH\_7” colonna “Tipo Sensore”) puoi scegliere un sensore tra quelli disponibili o scegliere “gestione sensori personalizzati” ed impostare un sensore personalizzato. Puoi impostare anche nome e frequenza di campionamento del canale.

Quando hai impostato tutti i sensori, premi il tasto “Configurazione”.

La finestra di Configurazione (**Figura 28**) ti permette di impostare le shift lights ed i valori di soglia per gli allarmi, cambiare le unità di misura, modificare i parametri velocità, etc...



**Figura 28:** Race Studio 2 – Finestra di configurazione

## Velocità:

Il sensore di velocità sulla tua moto **Kawasaki** è installato sull'albero che collega la scatola del cambio al pignone. Il numero di magneti installati su questo albero è **4**.

La circonferenza ruota scritta nella relativa cella è una "circonferenza equivalente" calcolata usando la seguente formula:

$$\text{Circonf Equiv} = \frac{\text{Circonf Ruota} * N_p}{N_c}$$

$N_p$  = Numero denti del Pignone

$N_c$  = Numero denti della Corona

Usando i valori standard per numero di denti corona/pignone e circonferenza ruota, la circonferenza equivalente è **824 mm (32.44 pollici)**. Se cambi il pignone o la corona, per calcolare la circonferenza equivalente, vedi paragrafo "[Calcola la circonferenza equivalente](#)". In caso di ZX-R anno 2005, il numero di denti di riferimento è 21 e il segnale è rilevato sull'albero secondario del cambio.

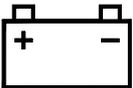
## Shift lights (Luci per il cambio marcia):

Puoi modificare i valori inseriti per accendere i led al valore RPM che desideri. I 5 valori che trovi sono appropriati per una **Kawasaki ZX6R-6RR**: se hai una **Kawasaki ZX10R** inserisci questi valori (dal Led 1 in avanti): 9.500, 10.000, 10.500, 11.000 e 11.500.

## RPM:

NON modificare la "Costante Moltiplicativa" (il valore pre-impostato è **1**). Fondoscala RPM, scegli il valore che desideri tra i 7 disponibili. Per **Kawasaki ZX10R** imposta 12.000.

## Led di Allarme per MXL Strada:

AL 1		Temperatura Acqua	Allarme di Massima Valore pre-impostato: <b>90 °C (194 °F)</b>
AL 2		Pressione Olio	Allarme di Minima Valore pre-impostato: <b>2 Bar (29 PSI)</b>
AL 3		Voltaggio Batteria	Allarme di Minimo Valore pre-impostato: <b>13 V</b>
AL 4		Livello Carburante	Allarme di Minimo Valore pre-impostato: <b>100</b> (corrispondente alla riserva del cruscotto di serie) NON modificare il valore; potresti restare senza carburante.
AL 5		Frecce	Allarme di Minima Valore pre-impostato: <b>250</b> NON modificare il valore impostato; potresti non vedere le frecce a display
AL 6		Abbaglianti	Allarme di Massima Valore pre-impostato <b>250</b> NON modificare il valore di soglia.

## Led di Allarme per **MXL Strada**:

AL 1



Temperatura Acqua

Allarme di Massima

Valore pre-impostato: **90 °C (194 °F)**

Da AL 2 ad AL 6

Puoi inserire i valori di soglia corrispondenti ai sensori che hai installato sui diversi canali.

## Sensore marce:

Il kit plug & play **Kawasaki** acquisisce la marcia direttamente da un sensore di folle di bordo installato nella scatola del cambio. Perché l'**MXL** acquisisca la marcia, NON modificare la configurazione impostata su **calcolate con segnale di folle**.

**Quando hai impostato i canali che desideri sul tuo **MXL Strada / MXL Pista Kawasaki** e/o i valori di soglia per i led di allarme delle luci per il cambio marcia, **trasmetti la configurazione allo strumento premendo il tasto OK e poi il tasto "Trasmissione" nella finestra successiva.****

## Calibrare autocalibrare lo strumento e trasmettere la configurazione

### Possessori di **MXL PISTA Kawasaki**:

Se hai installato un giroscopio e/o un potenziometro che misuri lo spostamento della forcella o dell'ammortizzatore posteriore, devi calibrare questi sensori per acquisire dati corretti. Clicca sul tasto "Calibra": Apparerà la finestra di **Figura 30**. I sensori sono divisi in 2 categorie: sensori "da auto-calibrare" e da "calibrare".

#### I sensori "da auto-calibrare" sono:

- Giroscopio
- Potenziometro distanza

#### I sensori "da calibrare" sono:

- Potenziometro a Zero iniziale
- Potenziometro a Zero centrale

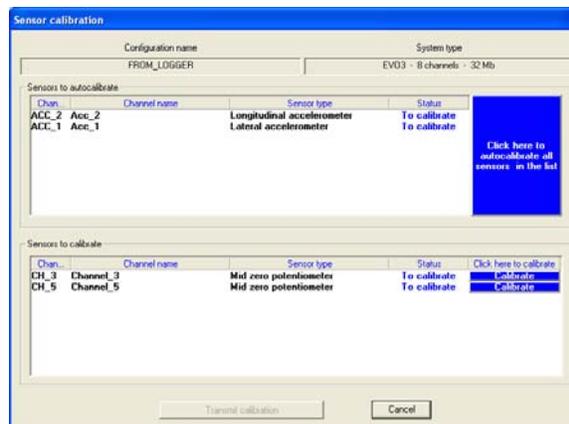


Figura 30: Race Studio 2 – Finestra di Calibrazione

Fai riferimento al manuale utente dell'**MXL** per ulteriori informazioni relative alla procedura di calibrazione / auto-calibrazione.

Quando hai calibrato / auto-calibrato i sensori, devi trasmettere la configurazione allo strumento premendo il tasto "Trasmetti calibrazione" nella finestra "Calibrazione Sensori".

**ATTENZIONE:** prima di trasmettere la configurazione allo strumento assicurati che lo strumento sia acceso e collegato ad un Pc acceso come in **Figura 29**. Per ulteriori informazioni relative all'installazione del software o dei driver USB fai riferimento al relativo manuale contenuto nel CD di **Race Studio 2**.

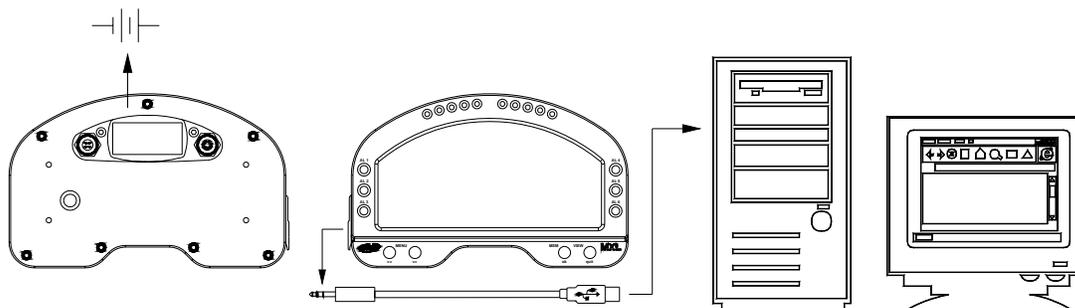


Figura 29: Come collegare lo strumento al Pc

## CALCOLA LA CIRCONFERENZA EQUIVALENTE

Se devi ri-calcolare la circonferenza equivalente da inserire nella finestra “Configurazione” di **Race Studio 2** puoi usare “**Bike.exe**”, un software che trovi nel CD-Rom di **Race Studio 2**. Esplora il CD:

Clicca due volte sull'icona “**Bike.exe**” e ti appare questa finestra:

- Drive gear teeth number: inserisci il numero di denti del pignone;
- Driven gear teeth number: inserisci il numero di denti della corona;
- Circumference: scegli l'unità di misura ed inserisci il valore della circonferenza.
- Premi il tasto “**Compute**”.

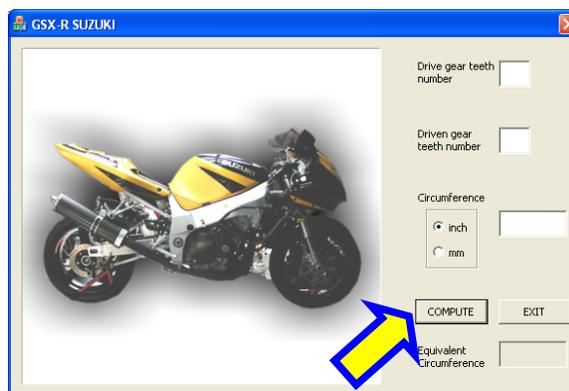


Figura 31: Bike.exe – finestra calcola

Il software calcola automaticamente la circonferenza equivalente ed il risultato appare nella relativa casellina (cerchiata in rosso).

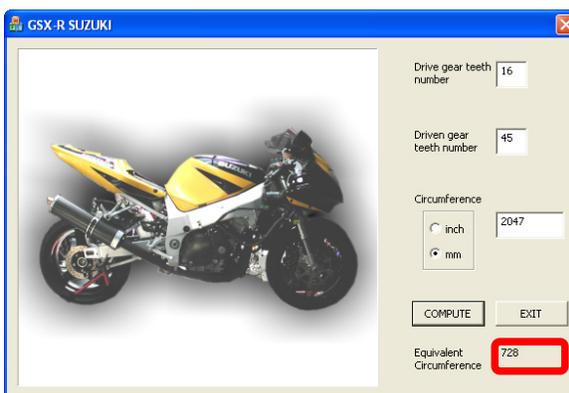


Figura 32: Circonferenza Equivalente calcolata

Inserisci questo valore nella casellina circonferenza ruota della finestra di configurazione di **Race Studio 2**.

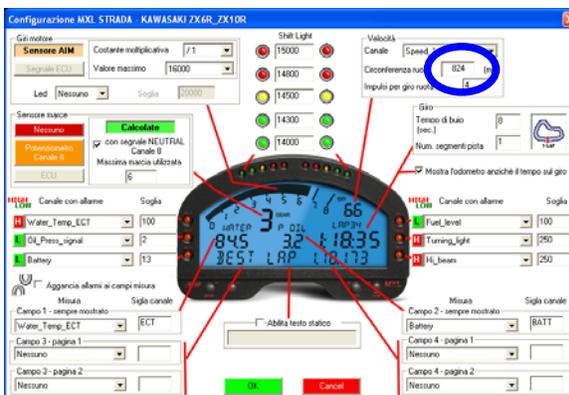


Figura 33: Race Studio 2 –configurazione

---

## INFORMAZIONI “SOFTWARE – FIRMWARE”, MANUTENZIONE

Il tuo **MXL Strada / MXL Pista Kawasaki ZX10 R** non necessita di alcuna particolare manutenzione. Una volta che siano trattati con cura il display ed i componenti, l'unica manutenzione richiesta è il periodico aggiornamento del software e del firmware. Questo manuale di installazione è stato scritto usando i seguenti parametri:

- **Race Studio 2 – Versione 2.20.11**
- **MXL Strada/MXL Pista – *Versione di Firmware* 14.32**

Per sapere se **AIM** abbia pubblicato una nuova versione di software / firmware collegati al nostro sito web [www.aim-sportline.it](http://www.aim-sportline.it) e vai alla pagina “Scarica Software”, dove tutte le ultime versioni di software/firmware sono scaricabili gratuitamente.

Se trovi una nuova versione di software / firmware scaricala, lanciala e segui le istruzioni che appaiono sul monitor del tuo Pc.

## INDICE

DESCRIZIONE KIT.....	2
NOTE GENERALI – Leggi queste note prima di installare il sistema.....	2
INSTALLAZIONE FASE # 1 – Rimuovere cupolino e specchietti laterali.....	3
INSTALLAZIONE FASE # 2 – Togliere il cruscotto di serie.....	4
INSTALLAZIONE FASE # 3 – Assemblare il kit.....	6
INSTALLAZIONE FASE # 4 – Collegamento cablaggi.....	7
INSTALLAZIONE FASE # 5 – Collegare il cavo TPS. ....	8
FIRMWARE PER MXL ZX 10R - 2003-2004-2005.....	12
CONFIGURAZIONE MXL Strada / MXL Pista KAWASAKI [RACE STUDIO 2] .....	13
<i>Velocità:</i> .....	15
<i>Shift lights (Luci per il cambio marcia):</i> .....	15
<i>RPM:</i> .....	15
<i>Led di Allarme per MXL Strada:</i> .....	15
<i>Led di Allarme per MXL Pista:</i> .....	16
<i>Sensore marce:</i> .....	16
Calibrare autocalibrare lo strumento e trasmettere la configurazione.....	17
CALCOLA LA CIRCONFERENZA EQUIVALENTE .....	18
INFORMAZIONI “SOFTWARE – FIRMWARE”, MANUTENZIONE.....	19
INDICE .....	20