

DOCUMENTAZIONE DI INSTALLAZIONE	9/11/2004	KIT MOTO	Suzuki GSX R 2003-2004 600 – 750 – 1000cc
Procedura di installazione per il kit per Suzuki GSX-R- 2003-2004 – Versione 1.02			

KIT PLUG AND PLAY PER SUZUKI GSX R 2003-2004



DESCRIZIONE KIT

Il kit per **Suzuki GSX-R** è così composto:

- **MyChron 3 PLUS** o **MyChron 3 GOLD**
- Cablaggio plug & play per **MyChron 3 PLUS** o **MyChron 3 GOLD**
- Kit d'installazione con: 1 staffa, 2viti M5 + 2 viti autofilettanti 4 montanti anti-vibrazione, rondelle
- Giroscopio (opzionale – disponibile solo per versione **GOLD**) necessario per tracciare la mappa.
- CD-ROM con il software **Race Studio 2**
- Documentazione

Il kit per **Suzuki GSX-R** è stato sviluppato per la versione **2003-2004** e per le seguenti cilindrata di motore: 600 cc, 750 cc, 1000 cc. Si faccia riferimento alla tabella sottostante per comprendere quale Suzuki GSX-R sia supportata dal nostro kit.

Cilindrata	Anno 2003	Anno 2004
600	√	√
750	√	√
1000	√	√

√ = supportata

• = NON supportata

MyChron 3 Plus/Gold nelle versioni **Suzuki GSX-R** è stato progettato e sviluppato per essere un sistema “plug & play” da connettere al cablaggio “di - bordo”.

Lo scopo di questo kit è fondere le funzionalità del cruscotto di serie con quelle di un sistema di acquisizione dati professionale.

MyChron 3 Plus/Gold versione **Suzuki GSX-R** può essere usato sia su pista (tempo sul giro, intertempi, parametri del motore, giroscopio per tracciare le mappe) che su strada (contachilometri, temperatura dell'acqua, allarme pressione dell'olio, livello carburante).

Lo strumento, come il cruscotto di serie, è alimentato sottochiave. Inoltre, quando installate il vostro **MyChron 3**, non dovete tagliare, piegare o forare nulla: ogni componente del kit è stata progettata per essere "plug & play".

Lo strumento deve essere connesso al faro anteriore di serie attraverso la staffa fornita col sistema. La staffa è fatta in alluminio anodizzato nero, così da essere leggera e meccanicamente resistente.

NOTE GENERALI – leggete queste note prima d'installare il sistema

- Non tagliate alcun cavo: il cablaggio fornito col kit è "plug and play".
- Fate attenzione a non danneggiare i connettori di bordo quando li collegate/scollegate. Nelle pagine seguenti è descritto come maneggiarli correttamente.
- Non installate il sistema quando il motore è caldo. I connettori di bordo sono abbastanza vicini al motore e potreste scottarvi.
- Lo spazio sotto il serbatoio è ristretto: siate prudenti quando agganciate / sganciate i connettori; è meglio togliere il serbatoio stesso per aver un maggiore spazio di lavoro.
- Fate attenzione a non perdere le viti e le rondelle.
- Fate attenzione a non danneggiare la carenatura quando la installate / disinstallate.

INSTALLAZIONE: 1 – Rimuovere specchietti, cupolino e carenatura laterale destra.

La prima tappa dell'installazione consiste nella rimozione degli specchietti laterali e delle carenatura frontale e laterale.

Gli specchietti sono fissati al telaio della moto con due viti a testa esagonale che hanno un cappuccio in plastica. Innanzitutto rimuovete i cappucci di plastica come mostrato in **Figura 1**



Figura 1: viti degli specchietti laterali.

Successivamente potete rimuovere le viti mostrate in **Figura 2**.

Ricordate che entrambi gli specchietti devono essere rimossi.



Figura 2:viti esagonali

Una volta rimossi gli specchietti laterali, potete rimuovere il cupolino e la carenatura laterale destra.

Si suggerisce di rimuovere il cupolino per poter disinstallare il cruscotto di serie ed installare il nuovo più agevolmente.

La carenatura è fissata alla moto con 4 viti autofilettanti Phillips.

In **Figura 3** è mostrata la posizione delle quattro viti: rimuovetele.

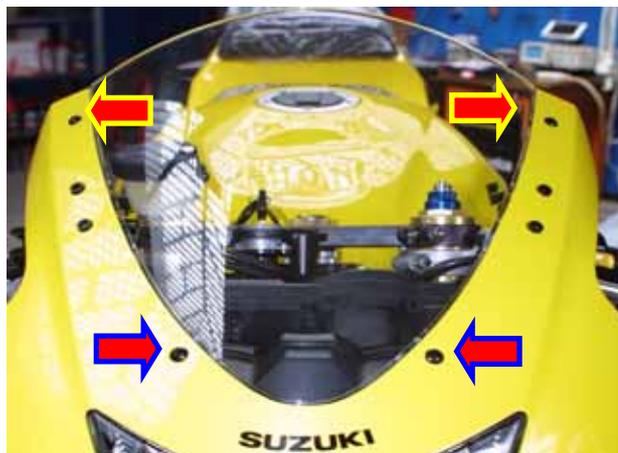


Figura 3: Cupolino – 4 viti autofilettanti Phillips.

Il cablaggio dello strumento si installa sul lato destro della moto. Per questo bisogna rimuovere la sola carenatura destra della moto. Essa è fissata al telaio con 6 viti a testa esagonale e 4 spine di plastica. Le viti sono cerchiare in rosso in **Figura 4**, e le spine indicate da frecce rosse/gialle nelle **Figure 4 e 5**.

La spina di plastica di **Figura 4** è vicina al paraspruzzi frontale e alla forcella; si vede solo guardando la moto di fronte.

Nota: per la freccia azzurra/gialla vedi più avanti **Figura 13**.

Le altre 3 spine di plastica sono situate nella parte inferiore della moto.

Per smontarle correttamente si faccia riferimento alle **Figure 6 e 7**.



Figura 4: Carenatura laterale destra posizione delle viti e delle spine.

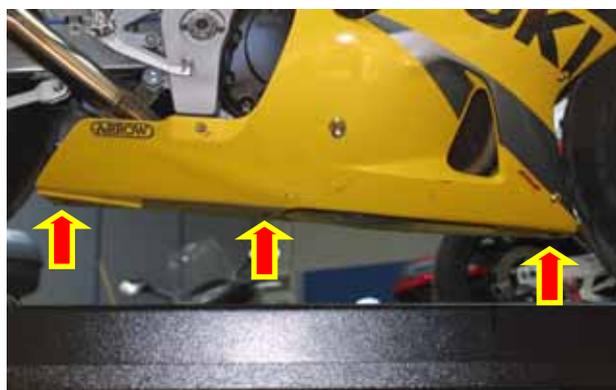


Figura 5: Congiunzione tra carenatura destra e sinistra – posizione spine.

Inserite una punta nel foro centrale della spina e premete fino a che sentite un click. In questo modo sbloccherete la spina.



Figura 6: Come sbloccare la spina di plastica.

Una volta sbloccata la spina, potete rimuoverla. Per farlo usate un cacciavite piatto: inseritelo sotto la spina e ruotatelo. Ricordate di rimuovere tutte e tre le spine. Quando tutte le viti esagonali e le spine saranno state rimosse, potrete togliere la carenatura laterale destra.



Figura 7: Rimuovere la spina di plastica.

INSTALLAZIONE: 2 – Rimuovere la sella e sollevare il serbatoio.

Poiché i connettori di alcune moto sono molto vicini al motore e sono situati sotto il serbatoio, è necessario sollevare lo stesso.

Per sollevare il serbatoio, è innanzitutto necessario rimuovere la sella, che è fissata al telaio della moto con due viti. In **Figura 8** potete vedere, evidenziata con una freccia gialla/rossa la posizione della vite di sinistra.



Figura 8: Sella.

Si rimuovano le due viti esagonali situate a destra ed a sinistra della moto, come mostrato in **Figura 9**.

Una volta svitate le viti, potrete rimuovere la sella.



Figura 9: Svitare le viti della sella.

Il serbatoio è incernierato al telaio vicino alla sella ed è fissato con due viti a testa esagonale vicino alla forcella. Svitatele come mostrato in **Figura 10**.



Figura 10: Come rimuovere il serbatoio.

Una volta rimosse le 2 viti esagonali, potrete sollevare il serbatoio, con il braccio fornito con l'equipaggiamento della moto come mostrato in **Figura 11**.



Figura 11: Sollevare il serbatoio.

INSTALLAZIONE: 3 – Allentare le viti del faro anteriore e della carenatura.

La 3^a tappa di installazione consiste nell'allentare le viti del faro e della carenatura, così da poter più agevolmente installare il Vostro kit. Queste viti sono Phillips autofilettanti. In **Figura 12** è evidenziata la posizione di una delle due restanti viti della carenatura. Nota: nella figura la vite è già stata tolta.



Figura 12: posizione delle viti della carenatura e del faro anteriore

Dopo aver allentato queste viti, tirate (con prudenza) la carenatura frontale verso di voi, come in **Figura 13**, per fissare le viti laterali del vostro nuovo cruscotto (Vedere **Figure 29 e 30** per ulteriori informazioni). Nel tirare la carenatura fate attenzione a non distaccare il faro: potrebbe cadere.

Nota: per poter tirare verso di voi la carenatura dovrete aver già rimosso le viti frontali e laterali e le spine frontali. Per ulteriori informazioni concernenti la posizione delle spine, si veda Figura 4. Bisogna rimuovere anche le viti simmetriche alle tre evidenziate da una freccia azzurra e gialla in Figura 4.

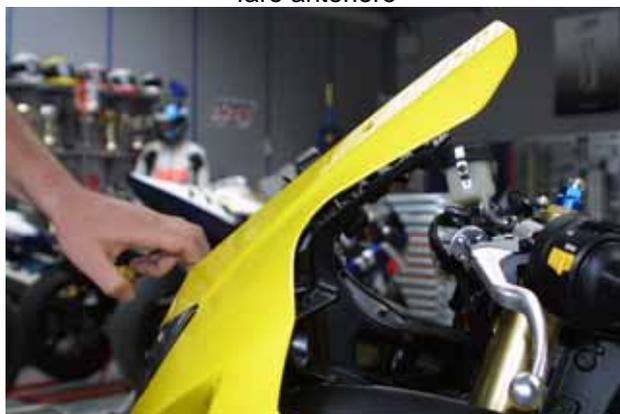


Figura 13: viti della carenatura e del faro anteriore allentate.

INSTALLAZIONE: 4 – Rimuovere il cruscotto di serie e sganciare i connettori di bordo.

La quarta tappa di installazione consiste nella rimozione del cruscotto di serie e nello sganciamento dei connettori di bordo.

Il cruscotto di serie è fissato alla moto in 4 punti: in due è avvitato con 2 viti esagonali da 5 mm, mentre negli altri due è fissato con una staffa.

Rimuovete le viti esagonali evidenziate in **Figura 14**.



Figura 14: Viti frontali del cruscotto di serie.

Una volta che le viti sono state rimosse, potrete disinstallare il cruscotto di serie: ruotatelo verso di voi e staccatelo dal faro anteriore.



Figura 15: rimozione del cruscotto di serie

Quando il cruscotto di serie sarà stato rimosso, dovrete sganciare il connettore AMP a 16 pin dal retro del cruscotto.

Come mostrato in **Figura 16**, rimuovete il coperchietto di plastica e poi premete la linguetta (evidenziata con una freccia rossa / gialla) ed estraete i connettori dal cruscotto.



Figura 16: Sganciamento del connettore del cruscotto di bordo.

Figura 17 mostra la posizione standard dei connettori di bordo del Cambio e della temperatura dell'acqua.

Per ulteriori informazioni relative ai connettori di bordo si faccia riferimento alle **Figure da 17 a 19**.

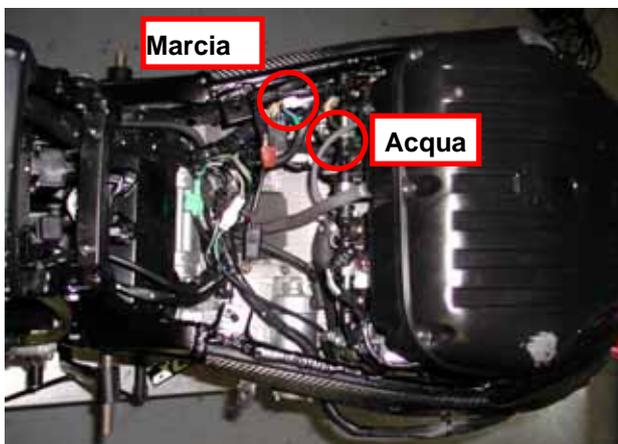


Figura 17: connettori di serie –temperatura dell'acqua/ cambio

Il connettore **Marcia** di bordo, mostrato in **Figura 18** è un connettore a 3 pin bianco, solitamente situato sulla parte sinistra della moto (come mostrato in **Figura 17**).

Qui sotto trovate un disegno di entrambi i connettori del cambio: maschio e femmina.

NOTA: i colori del cavo corrispondono a quelli reali.

Connettore bianco

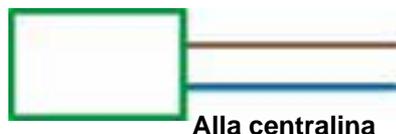


Il connettore di bordo della **temperatura dell'acqua**, **Figura 19**, è un connettore verde a 2 pin / situato sulla parte sinistra della moto (come mostrato in **Figura 17**).

Qui sotto trovate un disegno del connettore della temperatura dell'acqua.

NOTA: i colori del cavo corrispondono a quelli reali.

Connettore verde



NOTA: come scollegare il connettore a 3 pin

I connettori maschio / femmina a 3 pin sono strettamente inseriti l'uno nell'altro. Per scollegare il maschio dalla femmina utilizzate un cacciavite piatto: disinserite la linguetta e staccare i 2 connettori.

ATTENZIONE: tirate i connettori e non i cavi (potreste danneggiarli seriamente e sganciare ogni cavo dal connettore a tre pin).



Figura 18: Connettore Marcia – particolare

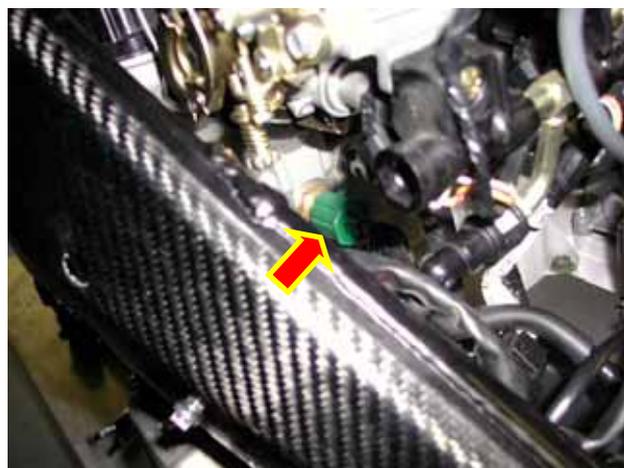


Figura 19: connettore temperatura dell'acqua – particolare



Figura 20: come sganciare un connettore.

INSTALLAZIONE: 5 – Assemblare il kit.

La quinta tappa d'installazione consiste nell'assemblare il kit per **Suzuki GSX-R**.

1. Il kit che ricevete, ha già montati i 4 montanti anti-vibrazione sul retro del vostro **MyChron 3 Plus/Gold**;
2. Installate il vostro **MyChron 3 Plus/Gold** sulla staffa di alluminio: la staffa deve essere fissata al vostro **MyChron 3** in corrispondenza dei 4 montanti anti-vibrazione e deve essere fissata con 4 viti e 4 rondelle Grover.

La **Figura 22** mostra il corretto assemblaggio di **MyChron 3**, staffa e rondelle (vista posteriore)

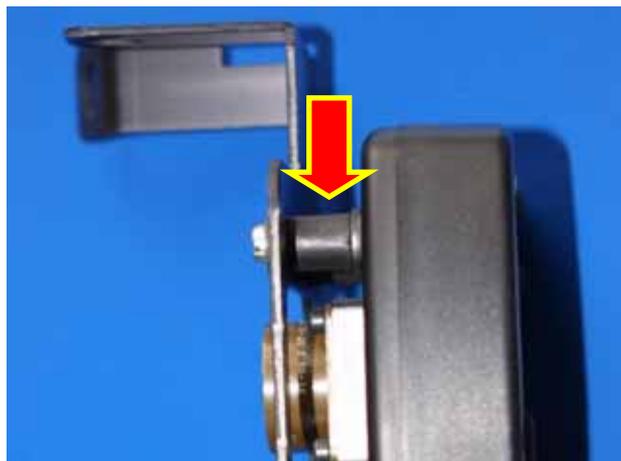


Figura 21: montanti anti-vibrazione – particolare



Figura 22: MyChron 3, staffa – vista posteriore

INSTALLAZIONE: 6 – Connessione cablaggi.

La sesta tappa d'installazione consiste nell'installazione dei cablaggi forniti col kit. Tutto il cablaggio è contenuto in una guaina di gomma. Piegatelo a novanta gradi come mostrato in **Figura 23** e quindi fate passare tutti i cablaggi lungo il lato destro della moto.

Seguite queste istruzioni per installare correttamente i cablaggi

1. Fate passare i cavi con etichetta "Ch. 1 Water temp" e "Gear" (**MyChron 3 PLUS**), o "Ch. 1 Water temp", "Gear", "Gyro", "Ch. 3" e "Ch. 4" (**GOLD**) tra il faro anteriore e la carenatura anteriore del telaio come in **Figura 24**.
2. il connettore MS a 26 pin, i cavi con etichett "Lap" e "analog input" (cerchiati in figura 24) devono stare sopra il telaio del faro anteriore. In particolare, il connettore MS e la scatola interfaccia canali sono troppo grandi: per passare tra il telaio ed il faro anteriore: inserite quindi il cablaggio dall'alto.
3. Fate passare i cavi "Gear", "Water temp" etc... lungo il telaio, come in **Figura 25**. Utilizzate delle fascette di plastica per fissarli al cablaggio di serie della moto.
4. I connettori di bordo "Gear" e "Water temp" sono sotto il serbatoio: per questo è meglio farli entrare nel vano motore, come in **Figura 25**.
5. I cavi, "Gear" e "Ch. 1 Water temp" hanno due connettori, un maschio ed una femmina. Collegate i connettori maschi AIM ai connettori di serie femmina e vice versa.
6. Connettete il connettore nero a 16 pin al connettore maschio situato nella scatola di alluminio nero (spingete il connettore sino a quando sentirete un click). Vedere **Figura 26** per ulteriori informazioni.
7. Una volta che il connettore a 16 pin è stato collegato, usate il coperchio di plastica del cruscotto di serie per rendere la connessione impermeabile.



Figura 23: Installazione cablaggi.



Figura 24: Installazione kit.



Figura 25: Installazione cablaggi: il cablaggio scorre lungo il telaio.



Figura 26: Installazione cablaggi particolare del connettore AMP

INSTALLAZIONE: 7 – Installare il kit.

La settima tappa di installazione consiste nel collegare il connettore a 26 pin MS al vostro **MyChron 3 PLUS/GOLD**.

Quando il connettore è stato installato correttamente, **Figura 27**, posizionate la scatola di alluminio nero tra la staffa ed il faro anteriore.

Installata correttamente la scatola di interfaccia canali (usate Velcro o fascette di plastica per fissarla), potete montare il kit assemblato sul faro anteriore.



Figura 27: Installazione del kit.

Il nuovo cruscotto deve essere fissato in quattro punti. Due di essi sono visibili frontalmente (evidenziati con un cerchio rosso in **Figura 28**), mentre gli altri due sono laterali, (evidenziati con una freccia rossa e gialla in **Figura 28**).

Per fissare il nuovo cruscotto nei due punti frontali, utilizzate le viti M5 che troverete nel kit, mentre per fissarlo nei punti laterali, utilizzate le viti Phillips autofilettanti.



Figura 28: Kit installato correttamente.

Figura 29 mostra il cruscotto installato e visto da dietro. Le frecce rosse e gialle ed i cerchi rossi mostrano le posizioni delle viti.



Figura 29: posizione delle quattro viti.

Per fissare il nuovo cruscotto nei due punti laterali, usate le viti autofilettanti che troverete nel kit (**Figura 30**). Le viti devono essere inserite nel foro cerchiato in **Figura 30**.

Nota: la carenatura frontale deve essere già stata tirata verso di voi come in **Figura 13**.

Potete utilizzare le fascette di plastica per fissare il nuovo cablaggio al telaio.

Prima di rimontare carenatura laterale, cupolino sella e serbatoio, accendete la moto e controllate l'integrità del sistema e la sua corretta installazione.



Figura 30: fissaggio delle viti laterali.

FIRMWARE PER MYCHRON 3 PLUS/GOLD GSX-R

Essendo il vostro **MyChron 3 Plus/Gold Suzuki** concepito per uso sia su strada che su pista e dato che le informazioni che il pilota vuole visualizzare sono diverse nei due casi, il vostro **MyChron 3 Plus/Gold Suzuki** è equipaggiato con una versione speciale del firmware, che fornisce un **secondo cruscotto virtuale**.

Quando guidate su strada, il display è impostato su **“street mode” (modalità strada)** e mostra i seguenti parametri:

- barra grafica RPM con fondoscala superiore settabile;
- valore digitale RPM / voltaggio batteria nell'angolo superiore destro (usate il tasto **VIEW/QUIT** per passare da RPM a voltaggio batteria);
- Contachilometri totale non-azzerabile / velocità nell'angolo inferiore destro (usate il tasto **>>** per passare dal contachilometri alla velocità);
- Contachilometri parziale azzerabile (angolo sup. sin);
- Temperatura dell'acqua nell'angolo inferiore sinistro.

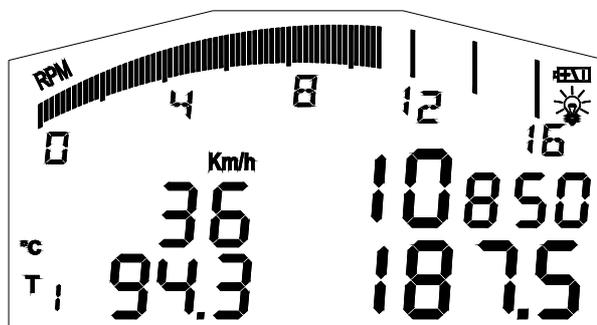


Figura 31: Display in modalità strada

Quando iniziate a correre su un circuito e lo strumento segna un giro (passate di fronte ad un trasmettitore di giro acceso), il display passa automaticamente a **“track mode” (modalità circuito)** e mostra i seguenti parametri:

- barra grafica RPM con fondoscala superiore settabile;
- valore digitale RPM / voltaggio batteria / velocità nell'angolo superiore destro (usate il tasto **VIEW/QUIT** per passare da un parametro all'altro);
- Tempi di giro/split nell'angolo inferiore destro (usate il tasto **>>** per passare da un parametro all'altro);
- Pressione dell'olio nell'angolo superiore sinistro;
- Temperatura dell'acqua nell'angolo inferiore sinistro.

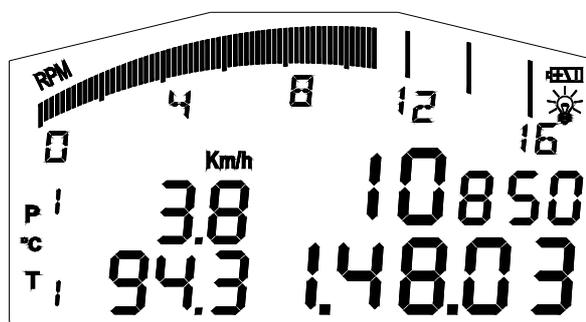


Figura 32: Display in modalità pista.

Per tornare da **“track”** a **“street mode”**, spegnere e riaccendere lo strumento: andrà automaticamente in **“street mode”**.

NOTA: per ulteriori informazioni concernenti la gestione del display e la sua configurazione, riferirsi al manuale utente di MyChron 3 Plus / Gold / Gold XG.

CONFIGURAZIONE MYCHRON 3 PLUS/GOLD SUZUKI [RACE STUDIO 2]

Il vostro **MyChron 3 Plus/Gold Suzuki** può essere interfacciato col PC per:

- scaricare i dati immagazzinati nella memoria interna;
- aggiornare il firmware dello strumento;
- configurare lo strumento.

Il **MyChron 3 Plus/Gold Suzuki** che avete acquistato include già una configurazione sviluppata appositamente per la vostra moto Suzuki: tutti i sensori, le curve di calibrazione, i parametri del motore, i parametri di velocità, etc... sono già stati settati su un valore di default che vi garantisce la possibilità di agganciare il cavo in entrata e cominciare a correre.

In ogni caso, se volete, per esempio, cambiare il valore superiore RPM o le luci per il cambio marcia, se volete aggiungere un sensore potenziometro o un giroscopio sul vostro **MyChron 3 Gold Suzuki** e avete bisogno di calibrarlo, se cambiate la corona o il pignone con un diverso numero di denti, avrete bisogno di utilizzare il nostro software **Race Studio 2**.

Il CD-ROM contenente il software, i driver USB, la documentazione d'installazione ed il manuale utente, è incluso nel kit **MyChron 3 Plus/Gold Suzuki**. Se avete dubbi concernenti il software o i driver d'installazione, fate riferimento al manuale di installazione incluso nel CD-ROM.

La seguente tabella mostra i canali sia per **MyChron 3 Plus Suzuki** che per **MyChron 3 Gold Suzuki**. Si ricorda che **MyChron 3 Plus** non ha canali liberi in entrata (i 4 canali in entrata sono occupati dai cablaggi di serie e non ci sono connettori liberi per sensori esterni), mentre **MyChron 3 Gold** ha 2 canali in entrata liberi ed un'entrata giroscopio, che devono essere configurati e calibrati con il software **Race Studio 2**.

MyChron 3 Plus Suzuki

Ch. 1	Temperatura dell'acqua
Ch. 2	Interruttore di pressione dell'olio
Ch. 3	dell'olio
Ch. 4	Livello del carburante Freccia

MyChron 3 Gold Suzuki

Ch. 1	Temperatura dell'acqua
Ch. 2	Interruttore di pressione dell'olio
Ch. 3	Canale libero in entrata– usare Race Studio 2
Ch. 4	Giroscopio Canale libero in entrata– usare Race Studio 2
	Usare Race Studio 2

Al fine di configurare correttamente il vostro strumento per usare agevolmente **Race Studio 2**, seguite queste istruzioni.

Lanciate **Race Studio 2** e selezionate il tasto “M3 Auto-Moto Plus/Gold/XG”.

Cliccate su “Gestione sistema” nella barra degli strumenti in alto e poi selezionate il tasto “Nuova” sulla pulsantiera inferiore: vi apparirà la schermata di **Figura 33**.

Settate tutti i parametri di configurazione (tipo di centralina, nome veicolo, unità di misura della velocità, delle temperature e delle pressioni) e poi cliccate sul tasto OK.



Figura 33: Race Studio 2 – Schermata configurazione “New”.

Quando avrete premuto il tasto OK, apparirà sul vostro video la schermata “Gestione sistema”, come mostrato in **Figura 34**.

Per configurare correttamente i canali in entrata, selezionateli tra quelli disponibili (in **Figura 34**, per esempio, ci sono quattro configurazioni disponibili: quella evidenziata in giallo è quella selezionata) e cliccate sul tasto “Canali”.

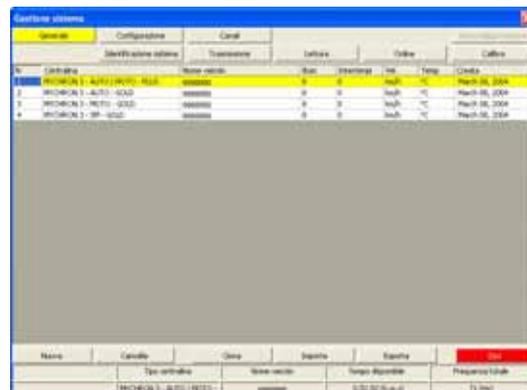


Figura 34: Race Studio 2 – Schermata “System manager”.

Vi apparirà la schermata di **Figura 35**.

MyChron 3 Plus Suzuki:

Lo strumento non ha canali liberi in entrata quindi questa pagina è solo un sommario e l’utente non può cambiare nulla.

MyChron 3 Gold Suzuki:

Lo strumento ha due canali liberi in entrata, CH. 3 e CH. 4. Cliccando sulla cella corrispondente (fila “CH 3/CH. 4”, colonna “Sensore usato”), potete impostare i canali in entrata scegliendo uno dei sensori pre-definiti, o impostarne uno personale selezionando “gestione sensori personalizzati”. Impostate poi il nome del canale e la frequenza di campionamento.

Una volta impostati tutti i sensori, cliccate su “Configurazione”.

La schermata di configurazione, **Figura 36**, vi permette di impostare luci per il cambio marcia e valori di soglia degli allarmi, di modificare unità di misura, parametri di velocità, etc...

1) Riquadro Velocità:

Il sensore di velocità sulla vostra moto Suzuki è installato sull’albero che connette la scatola degli ingranaggi del cambio al pignone. Il numero di magneti installati su questo albero è **4**.

La circonferenza della ruota nella corrispondente cella è una “circonferenza equivalente” calcolata con la seguente formula:

$$Circonf. Equiv = \frac{Circonf\ ruota * N_p}{N_c}$$

Dove: N_p = Numero di denti del pignone - N_c = Numero di denti della corona

Usando i valori pre-impostati per il numero di denti della corona/pignone e la circonferenza della ruota per una **Suzuki GSX-R 750**, la circonferenza equivalente è **801.4 mm**.

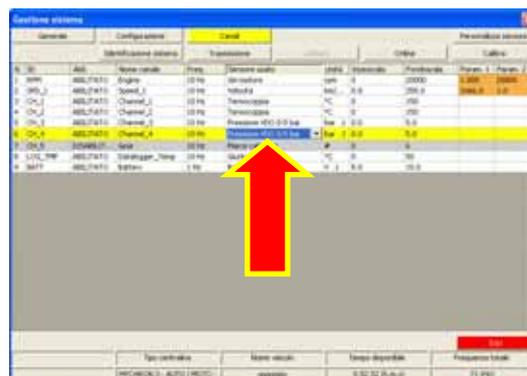


Figura 35: Race Studio 2 – Finestra canali in ingresso.



Figura 36: Race Studio 2 – Schermata di configurazione.

2) Riquadro Shift Light:

I valori descritti nelle 5 celle possono essere modificati per attivare i led al valore RPM desiderato. I 5 valori pre-impostati sono quelli appropriati per una moto Suzuki GSX-R 750: se avete una GSX-R 600 o una GSX-R 1000 potrete aver bisogno di modificare tali soglie.

3) Riquadro Giri Motore:

NON modificate la “Costante moltiplicativa” (il valore pre-impostato è/1).

Per cambiare il valore massimo, selezionate il valore desiderato tra i 7 pre-impostati.

4) Allarmi 1° canale:

il primo canale è usato per campionare la temperatura dell’acqua.

L’allarme per il primo canale è definito come “Allarme massimo”, ovvero il led è acceso quando la temperatura dell’acqua è superiore al valore di soglia.

Il valore pre-impostato è **90 °C**.

5) Allarmi 2° canale:

Il secondo canale è usato per l’interruttore di pressione dell’olio.

L’allarme per il secondo canale è definito come un “Allarme minimo”, ovvero il led è acceso quando la pressione dell’olio è inferiore al valore di soglia.

Il valore pre-impostato è **2.5 Bar**.

6) Allarmi 3° canale:

Se avete un **MyChron 3 Gold Suzuki**, potrete impostare il valore di soglia appropriata corrispondente al sensore che avrete installato sul terzo canale.

Se avete un **MyChron 3 Plus Suzuki**, il terzo canale è utilizzato per il livello del carburante. NON modificate i valori di soglia: potreste restare senza carburante. I valori pre-impostati per questo allarme sono:

- MAX → LED: nessuno → Valore: 200
- MIN → LED: 3 → Valore: 100 (corrispondente a 4 litri)

7) Allarmi 4° canale:

Se avete un **MyChron 3 Gold Suzuki**, potrete impostare il valore di soglia appropriata corrispondente al sensore che avrete installato sul quarto canale.

Se avete un **MyChron 3 Plus Suzuki**, il quarto canale è usato per la freccia. NON modificate i valori di soglia: potreste non vedere la freccia sul display. I valori pre-impostati per questo allarme sono:

- MAX → LED: 4 → Valore: 400
- MIN → LED: nessuno → Valore: 0

8) Il Sensore marce:

Il kit Suzuki “plug & play” Vi permette di campionare la marcia direttamente da un sensore “di-bordo” installato nella scatola degli ingranaggi del cambio. Per permettere al vostro **MyChron 3** di campionare la marcia, NON modificate il valore pre-impostato del sensore di marcia che è impostato su **potenziometro**.

Quando avrete impostato i canali in entrata desiderati sul vostro MyChron 3 Gold Suzuki e/o i valori di soglia desiderati per i led di allarme o per le luci di cambio marcia, **dovrete trasmettere la configurazione allo strumento: cliccate su OK e poi su “Trasmetti” nella schermata successiva.**

ATTENZIONE: prima di trasmettere la configurazione, connettete lo strumento al PC come in **Figura 37** ed assicuratevi di aver correttamente installato i driver USB. Per ulteriori informazioni relative all’installazione dei driver USB, si faccia riferimento al corrispondente manuale.

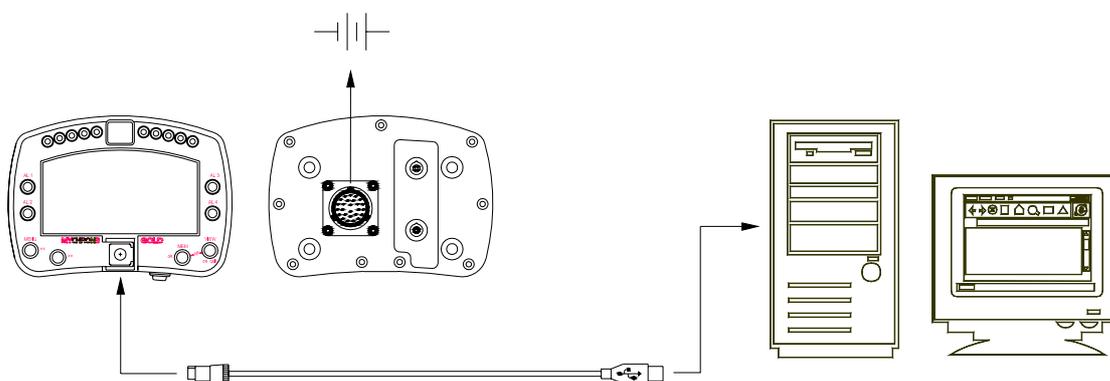


Figura 37: Come connettere lo strumento al PC

Per i possessori di MyChron 3 Plus Suzuki:

Una volta che avrete modificato i parametri di configurazione desiderati e trasmesso la configurazione, il vostro strumento sarà pronto per l'uso sia su strada che su pista.

Per i possessori di MyChron 3 Gold Suzuki:

Se installate un giroscopio (per fare la mappa della pista) e/o un potenziometro per misurare lo schiacciamento della forcella (o lo spostamento ammortizzatore posteriore), dovrete calibrare questi sensori per campionare i dati corretti.

Cliccate sul tasto "Calibra" ed apparirà la schermata di **Figura 38**.

I sensori sono raggruppati in due categorie: sensori "da autocalibrare" e "da calibrare".

I sensori "da autocalibrare" sono:

- Giroscopio
- Potenziometro distanza

I sensori "da calibrare" sono:

- Potenziometro con zero iniziale
- Potenziometro con zero centrale

Si consiglia di fare riferimento al manuale utente per ulteriori informazioni concernenti la procedura di calibrazione/auto-calibrazione.

Una volta terminato di calibrare/auto-calibrare i sensori, dovrete trasmettere la configurazione allo strumento cliccando sul tasto "Trasmetti calibrazione" nella schermata "Calibrazione sensori".

Ora il vostro strumento è pronto per l'uso sia su strada che su pista.

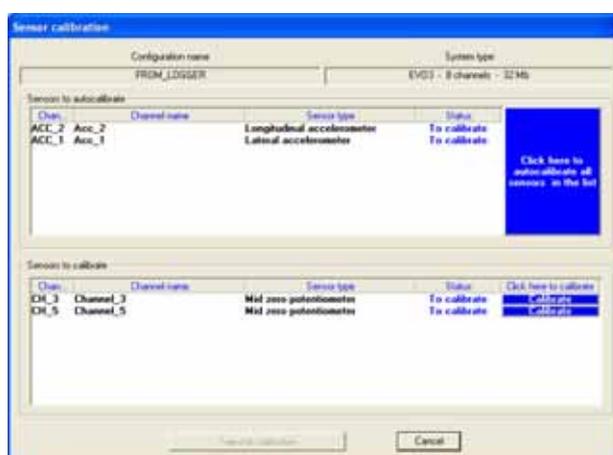


Figura 38: Race Studio 2 – Schermata di calibrazione.

AVVERTENZE DI COMPATIBILITÀ “SOFTWARE – FIRMWARE”

ATTENZIONE: La precedente documentazione è stata scritta utilizzando le seguenti versioni di software e firmware:

- Race Studio 2 – **Ver. 2.16.00**
- MyChron 3 Plus/Gold – **Firmware 3.06**

Se utilizzate una “vecchia” versione del firmware (precedente a quella 1.63) ed una “nuova” versione di software (2.15.05 o successiva), potreste riscontrare una incompatibilità tra software e firmware.

Tale problema dipende dal fatto che il firmware è troppo vecchio per gestire i nuovi sensori di bordo della moto, come la freccia, l'interruttore di pressione dell'olio e del livello del carburante e pertanto non riuscirete a vedere i led corrispondenti ai canali CH. 2 – CH. 3 – CH. 4 accesi e spenti correttamente. Inoltre, il vecchio firmware non gestisce il secondo cruscotto virtuale (Vedi pagina 8 – Firmware per MyChron 3 Plus/Gold GSX-R).

La soluzione a questo problema è:

- Aggiornare il firmware del vostro MyChron 3 Plus/Gold con una versione superiore (o pari) a 3.06

L'ultima versione del firmware (e l'ultima versione del software), sono scaricabili gratuitamente dal nostro sito– [cliccate qui](#).