

AiM Infotech

Termo resistenza PT100
Configurazione con Race
Studio 2

Versione 1.00



1 Introduzione

Questo datasheet spiega come configurare la termo resistenza PT100 per installazioni auto/moto usando il software AiM Race Studio 2.

2 Configurazione con Race Studio 2

Per caricare il sensore nella configurazione dello strumento:

- lanciate il software, selezionate lo strumento in uso e la configurazione sulla quale caricare il sensore (nell'esempio EVO4) ed entrate nel layer "Canali"
- selezionate il canale su cui impostare il sensore (nell'esempio il canale 1)
- Selezionate "Termoresistenza PT100" nella colonna Sensore usate come mostrato sotto.

The screenshot shows the 'System manager' window in RaceStudio 2.55.94. The 'Canali' tab is active, displaying a table of channel configurations. The 'CH_1' row is highlighted in yellow. A dropdown menu is open for the 'Sensore usato' column of the 'CH_1' row, showing 'Termoresistenza PT100' selected. Other options in the dropdown include 'Termocoppia', 'Temperatura VDO 40-120 °C', 'Temperatura VDO 50-150 °C', 'Temperatura VDO 60-200 °C', 'Temperatura acqua (CLIO)', and 'Temperatura acqua (SUZUKI SUPERSPORT)'.

ID	Abil.	Nome canale	Freq.	Sensore usato	Unità	Inizioscala	Fondosce
RPM	<input type="checkbox"/> DISABILITATO	Engine	10 Hz	Giri motore	rpm	0	20000
SPD_1	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Speed1	10 Hz	Velocità	km/h .1	0.0	250.0
SPD_2	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Speed2	10 Hz	Velocità	km/h .1	0.0	250.0
CH_1	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Channel_1	10 Hz	Termoresistenza PT100	°C	0	5
CH_2	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Channel_2	10 Hz	Termocoppia	V .1	0.0	5.0
CH_3	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Channel_3	10 Hz	Termoresistenza PT100	deg .1	0.0	5.0
CH_4	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Channel_4	10 Hz	Temperatura VDO 40-120 °C	V .1	0.0	5.0
CH_5	<input type="checkbox"/> DISABILITATO	Channel_5	10 Hz	Temperatura VDO 50-150 °C	V .1	0.0	5.0
CALC_GEAR	<input type="checkbox"/> DISABILITATO	Calculated_Gear	10 Hz	Temperatura VDO 60-200 °C	V .1	0.0	5.0
ACC_1	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Acc_Laterale	10 Hz	Temperatura acqua (CLIO)	#	0	9
ACC_2	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Acc_Longitudinale	10 Hz	Temperatura acqua (SUZUKI SUPERSPORT)	g .01	-3.00	3.00
ACC_3	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Acc_Verticale	10 Hz	Pressione VDO 0-2 bar	g .01	-3.00	3.00
LOG_TMP	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Datalogger_Temp	10 Hz	Pressione VDO 0-5 bar	g .01	-3.00	3.00
BATT	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Battery	1 Hz	Pressione VDO 0-10 bar	°C	0	50
ECU_1	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_RPM	10 Hz	Sensore Pressione Airbox - X05SNAB01	V .1	5.0	15.0
ECU_2	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_TPS	10 Hz	Sensore Pressione Airbox - X05SNAB00	rpm	0	10000
ECU_3	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_ECT	10 Hz	Potenziometro con zero iniziale	% .1	0.0	100.0
ECU_4	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_OIL_T	10 Hz	Potenziometro con zero centrale	°C	0	150
				Sonda lambda BOSCH	°C	0	150
				Sonda lambda NGK TL7111W1 - NTK TC6110			
				Tubo di Pitot per acqua			
				Giroscopio			
				Accelerometro verticale esterno			

- Il sensore viene impostato sul canale desiderato come qui sotto
- Trasmittete la configurazione allo strumento premendo "Trasmissione".

The screenshot shows the RaceStudio 2.55.94 software interface. The 'System manager' window is open, displaying various configuration options. A red box highlights the 'Trasmissione' button. Below it, a table lists various sensors and their configurations. The row for 'CH_1' is highlighted in yellow, showing it is enabled and configured to use a 'Termoresistenza PT100' sensor on 'Channel_1' at a frequency of 10 Hz. The 'Fondosca' column for this row is set to 5.

ID	Abil.	Nome canale	Freq.	Sensore usato	Unità	Inizioscala	Fondosca
RPM	<input type="checkbox"/> DISABILITATO	Engine	10 Hz	Giri motore	rpm	0	20000
SPD_1	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Speed1	10 Hz	Velocità	km/h .1	0.0	250.0
SPD_2	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Speed2	10 Hz	Velocità	km/h .1	0.0	250.0
CH_1	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Channel_1	10 Hz	Termoresistenza PT100	°C	0	5
CH_2	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Channel_2	10 Hz	Generico lineare 0-5 V	V .1	0.0	5.0
CH_3	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Channel_3	10 Hz	Potenziometro con zero centrale	deg .1	0.0	5.0
CH_4	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Channel_4	10 Hz	Generico lineare 0-5 V	V .1	0.0	5.0
CH_5	<input type="checkbox"/> DISABILITATO	Channel_5	10 Hz	Generico lineare 0-5 V	V .1	0.0	5.0
CALC_GEAR	<input type="checkbox"/> DISABILITATO	Calculated_Gear	10 Hz	Marce calcolate	#	0	9
ACC_1	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Acc_Laterale	10 Hz	Accelerometro trasversale	g .01	-3.00	3.00
ACC_2	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Acc_Longitudinale	10 Hz	Accelerometro longitudinale	g .01	-3.00	3.00
ACC_3	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Acc_Verticale	10 Hz	Accelerometro verticale interno	g .01	-3.00	3.00
LOG_TMP	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Datalogger_Temp	10 Hz	Giunto freddo	°C	0	50
BATT	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	Battery	1 Hz	Batteria	V .1	5.0	15.0
ECU_1	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_RPM	10 Hz	Sensore giri motore	rpm	0	10000
ECU_2	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_TPS	10 Hz	Sensore percentuale	% .1	0.0	100.0
ECU_3	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_ECT	10 Hz	Sensore temperatura	°C	0	150
ECU_4	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_OIL_T	10 Hz	Sensore temperatura	°C	0	150
ECU_5	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_OIL_P	10 Hz	Sensore pressione	bar .1	0	10
ECU_6	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_AIRBOX_P	10 Hz	Sensore pressione	mbar	0	2500
ECU_7	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_INT_AIR_T	10 Hz	Sensore temperatura	°C	0	80
ECU_8	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_ACC_LAT	10 Hz	Accelerometro	m/s^2	-50	50
ECU_9	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_ACC_LONG	10 Hz	Accelerometro	m/s^2	-50	50
ECU_10	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_YAW_RATE	10 Hz	Velocità angolare volante	deg/s	-100	100
ECU_11	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_STEER_ANG	10 Hz	Sensore angolo	deg .1	-180.0	180.0
ECU_12	<input type="checkbox"/> DISABILITATO	ECU_SPEED	10 Hz	Sensore velocità	km/h .1	0.0	300.0
ECU_13	<input checked="" type="checkbox"/> ABILITATO	ECU_SPEED_FL	10 Hz	Sensore velocità	km/h .1	0.0	300.0