AiM Infotech

Termo resistenza PT100 Configurazione con Race Studio 2

Versione 1.00









1 Introduzione

Questo datasheet spiega come configurare la termo resistenza PT100 per installazioni auto/moto usando il software AiM Race Studio 2.

2 Configurazione con Race Studio 2

Per caricare il sensore nella configurazione dello strumento:

- lanciate il software, selezionate lo strumento in uso e la configurazione sulla quale caricare il sensore (nell'esempio EVO4) ed entrate nel layer "Canali"
- selezionate il canale su cui impostare il sensore (nell'esempio il canale 1)
- Selezionate "Termoresistenza PT100" nella colonna Sensore usate come mostrato sotto.

🖀 RaceStudio 2.55.94				The state of the s								
File Configurazione dispositivo Scarico dati Importa dati da SmartyCam Analisi Informazioni Dispositivo Online Calibrazione Dispositivo Sensori personalizzati Lingua ?												
Sustem manager												
Racing Data Power			Lettura 🤣		nformazioni rete-CAN		sta Funzioni per Imposta l'orologio d SmartyCam Sistema d'acquisizio		Imposta l'orologio del sistema d'acquisizione			
AIM Sportline Configuratione selezionata								_				
The World Leader in Data Acquisition	Nome installazione	Tipo centralina	Ecu	Lap Timer	Nome veicolo	Tempo disponibile	Tempo	con GPS	Frequenza totale	Frequenza master		
	DEFAULT	EVO4 - 5 canali	PORSCHE - CAYM	Ottico	DEFAULT	5.08.38 (h.m.s)	3.47.4	8 (h.m.s)	451 (Hz)	451 (Hz)		
A <u>n</u> alisi	Scegli configurazione	Canali Configurazio	one sistema Visore Co Speed2	onfiguratore espansi	ioni via CAN							
Scarico dati	Circonferenza ruota Impulsi per giro ruo	a (mm) 1666 ta 1	Circonferenza ruota Impulsi per giro ruota	(mm) 1666								
Importa dati da	ID	Abil.	Nome canale	Freg.	Sensore usato			Unità	Inizioscala	Fondosca		
microso smartycam	RPM	DISABILITATO	Engine	10 Hz	▲ Giri motore			rpm	0	20000		
	SPD_1	ABILITATO	Speed1	10 Hz	✓ Velocità			km/h .1	• 0.0	250.0		
Configurazione	SPD_2	ABILITATO	Speed2	10 Hz	✓ Velocità		-	km/h .1	- 0.0	250.0		
dispositivo	CH_1	ABILITATO	Channel_1	10 Hz	Termoresistenza P	T100	+	°C	 0	5		
	CH_2	ABILITATO	Channel_2	10 Hz	Termocoppia		7	V.1	.00 ⊥	5.0		
Informazioni	CH_3	ABILITATO	Channel_3	10 Hz	Termoresistenza P	T100		deg .1	- 0.0	5.0		
Dispositivo	CH_4	ABILITATO	Channel_4	10 Hz	Temperatura VDO	40-120 °C 1%	_	V .1	- 0.0	5.0		
	CH_5	DISABILITATO	Channel_5	10 Hz	Temperatura VDO	60-200 °C		V .1	• 0.0	5.0		
Qnline	CALC_GEAR	DISABILITATO	Calculated_Gear	10 Hz	Temperatura acqu	a (CLIO) a (SUZUKI SUPERSPOI	RT) =	#	0	9		
	ACC_1	ABILITATO	Acc_Laterale	10 Hz	 Pressione VDO 0-2 	bar		g .01	-3.00	3.00		
	ACC_2	ABILITATO	Acc_Longitudinale	10 Hz	Pressione VDO 0-5 Pressione VDO 0-1	bar Obar		g .01	-3.00	3.00		
<u>Calibrazione</u>	ACC_3	ABILITATO	Acc_Verticale	10 Hz	Sensore Pressione	Airbox - X05SNAB01		g .01	-3.00	3.00		
dispositivo	LOG_TMP	M ABILITATO	Datalogger_Temp	10 Hz	 Sensore Pressione . Potenziometro dist 	Airbox - X05SNAB00 tanza		°C	_ 0	50		
	BATT	M ABILITATO	Battery	1 Hz	Potenziometro cor	n zero iniziale		V .1	5.0	15.0		
Sensori personalizzati	ECU_1	M ABILITATO	ECU_RPM	10 Hz	Potenziometro cor Sonda lambda BOS	n zero centrale SCH		rpm	0	10000		
	ECU_2	ABILITATO	ECU_TPS	10 Hz	Sonda lambda NG	K TL7111W1 - NTK TO	6110	% .1	0.0	100.0		
	ECU_3	ABILITATO	ECU_ECT	10 Hz	Tubo di Pitot per a	cqua		°C	_ 0	150		
	ECU_4	ABILITATO	ECU_OIL_T	10 Hz	Accelerometro ver	ticale esterno		°C	_ 0	150		



- Il sensore viene impostato sul canale desiderato come qui sotto
- Trasmettete la configurazione allo strumento premendo "Trasmissione".

🔛 RaceStud	dio 2.55.94										
File Configurazione dispositivo Scarico dati Importa dati da SmartyCam Analisi Informazioni Dispositivo Online Calibrazione Dispositivo Sensori personalizzati Lingua ?											
		System manage	er								
	(AIII)			3			The second second	ining (A landa Barda da d		
Racing Data Power			nissione Lettura		Minformazioni rete-CAN		Smarty(zioni per 🛛 🚺	sistema d'acquisizion	al Ne	
	AIM Sportline	Configurazione selez	ionata	-					-		
The Worl	ld Leader in Data Acquisition	Nome installazione	Tipo centralina	Ecu	Lap Timer	Nome veicolo	Tempo disponibile	Tempo con GPS	Frequenza totale	Frequenza master	
		DEFAULT	EVO4 - 5 canali	PORSCHE - CAYM	Ottico	DEFAULT	5.08.38 (h.m.s)	3.47.48 (h.m.s)	451 (Hz)	451 (Hz)	
1800											
	Analisi	Scegli configurazio	ne Canali Configurazi	one sistema Visore C	onfiguratore espan	sioni via CAN					
		Speed1		Speed2							
- . .	Constant dati	Circonferenza ruo	ta (mm) 1666	Circonferenza ruota	(mm) 1666						
—	<u>s</u> canco dau										
		Impulsi per giro ru	iota 1	Impulsi per giro ruota	1						
-	Importa dati da	10	AL-1	Manager	F	C		11-243	To be a set of	5	
-	microSD SmartyCam	ID DDM		Nome canale	Freq.	Sensore usato		Unita	Inizioscala	Fondosca	
		KPIVI		Engine	10 HZ			rpm	100	20000	
	Configurazione	SPD_1		Speed2	10 Hz	Velocità		km/n .1	0.0	250.0	
1	dispositivo			Channel 1	10 Hz	Termererittenza Pl	F100		0	5	
				Channel_1	10112		5.V		0.0	50	
	Informazioni	CH 3		Channel 3	10 112	Potenziometro con	zero centrale	v.⊥ ▼ deg 1	-1 0.0	5.0	
1	Dispositivo	CH 4		Channel 4	10 Hz	Generico lineare 0-	5 V	- V 1	- 0.0	5.0	
		CH 5		Channel 5	10 Hz	 Generico lineare 0- 	5 V	• V.1	- 0.0	5.0	
	Onlino	CALC GEAR		Calculated Gear	10 Hz	■ Marce calcolate		#	0	9	
53	Omme	ACC 1	ABILITATO	Acc Laterale	10 Hz	 Accelerometro tras 	versale	🔳 a .01	-3.00	3.00	
		ACC_2	ABILITATO	 Acc_Longitudinale	10 Hz	Accelerometro lon	gitudinale	_ g .01	-3.00	3.00	
	Calibrazione	ACC_3	ABILITATO	Acc_Verticale	10 Hz	Accelerometro vert	ticale interno	g .01	-3.00	3.00	
23	dispositivo	LOG_TMP	M ABILITATO	Datalogger_Temp	10 Hz	Giunto freddo		°C	- 0	50	
		BATT	M ABILITATO	Battery	1 Hz	➡ Batteria		V .1	5.0	15.0	
	<u>S</u> ensori personalizzati	ECU_1	M ABILITATO	ECU_RPM	10 Hz	Sensore giri motore	e	rpm	0	10000	
		ECU_2	ABILITATO	ECU_TPS	10 Hz	 Sensore percentual 	e	% .1	0.0	100.0	
		ECU_3	ABILITATO	ECU_ECT	10 Hz	 Sensore temperatura 		°C	- 0	150	
	Lingua	ECU_4	ABILITATO	ECU_OIL_T	10 Hz	Sensore temperatu	ra	°C	- 0	150	
		ECU_5	ABILITATO	ECU_OIL_P	10 Hz	Sensore pressione		bar .1	_ 0	10	
		ECU_6	ABILITATO	ECU_AIRBOX_P	10 Hz	Sensore pressione		mbar	_ 0	2500	
		ECU_7	ABILITATO	ECU_INT_AIR_T	10 Hz	 Sensore temperatu 	ra	°C	_ 0	80	
		ECU_8	ABILITATO	ECU_ACC_LAT	10 Hz	 Accelerometro 		m/s^2	-50	50	
		ECU_9	ABILITATO	ECU_ACC_LONG	10 Hz	 Accelerometro 		m/s^2	-50	50	
		ECU_10	ABILITATO	ECU_YAW_RATE	10 Hz	Velocità angolare v	olante	deg/s	-100	100	
		ECU_11	ABILITATO	ECU_STEER_ANG	10 Hz	Sensore angolo		deg .1	-180.0	180.0	
	aim-sportline.com	ECU_12	DISABILITATO	ECU_SPEED	10 Hz	Sensore velocità		km/h .1	0.0	300.0	
AI	© 2007 AIM SRL LL RIGHTS RESERVED	ECU_13	ABILITATO	ECU_SPEED_FL	10 Hz	Sensore velocità		km/h .1	- 0.0	300.0	
CERNUSCO	VIA CAVALCANTI, S SUL NAVIGLIO, MILAN - ITALY	•									