

Kit Plug&Play per Ferrari F430 e F430 Scuderia



Racing Data Power

INTRODUZIONE

Il Kit Plug&Play progettato specificamente per Ferrari F430 – comprendente un **ECU Bridge** con connettore OBDII – permette un'immediata acquisizione dei dati provenienti dalla centralina controllo motore (ECU) del veicolo.

Per connettere **SmartyCam** in modo facile e veloce, sarà infatti sufficiente collegare l'**ECU Bridge** alla presa del veicolo – come specificato nel presente documento – per acquisire i dati fondamentali dalla ECU e poterli registrare e rivedere in sovraimpressione nei video **SmartyCam**.

Indice

Capitolo 1 – Il kit e gli optional	4
1.1 – Il kit.....	4
1.2 – Gli optional.....	4
Capitolo 2 – Informazioni preliminari	5
2.1 – Modelli e protocollo di comunicazione	5
2.2 – Posizione del connettore OBDII su Ferrari	5
Capitolo 3 – Connessioni	6
3.1 – Connessione tra SmartyCam ed ECU Bridge	6
3.2 – Connessione di ECU Bridge alla presa OBDII.....	6
Capitolo 4 – Selezione della configurazione	7
Capitolo 5 – Protocollo di comunicazione.....	8
Appendice – Codici prodotto.....	8

Capitolo 1 – Il kit e gli optional

1.1 – Il kit

Il kit comprende:



- 1 – **SmartyCam**; (1)
- 1 – **ECU Bridge** con adattatore auto; (2)
- 1 – Cavo CAN 2m /4m (3)

1.2 – Gli optional

Gli optional comprendono due differenti kit d'installazione e – per aumentare ulteriormente le funzionalità di **SmartyCam** – il microfono esterno.



Kit staffa ventosa composto da:

- 1 – testa con sfera
- 1 – braccio 60 mm.
- 1 – ventosa
- 1 – rondella



Kit staffa roll-bar composto da:

- 1 – testa con sfera
- 1 – braccio 60 mm.
- 1 – staffa per roll bar
- 1 – rondella



Cavo CAN con microfono esterno

Capitolo 2 – Informazioni preliminari

2.1 – Modelli e protocollo di comunicazione

Il protocollo di comunicazione presente su Ferrari F430 è quello con standard CAN bus; esso consente un collegamento diretto con la centralina controllo motore (ECU) attraverso la presa di diagnosi OBDII e permette di acquisire in modo rapido le informazioni fondamentali del veicolo (fare riferimento al cap. Selezione della configurazione.).

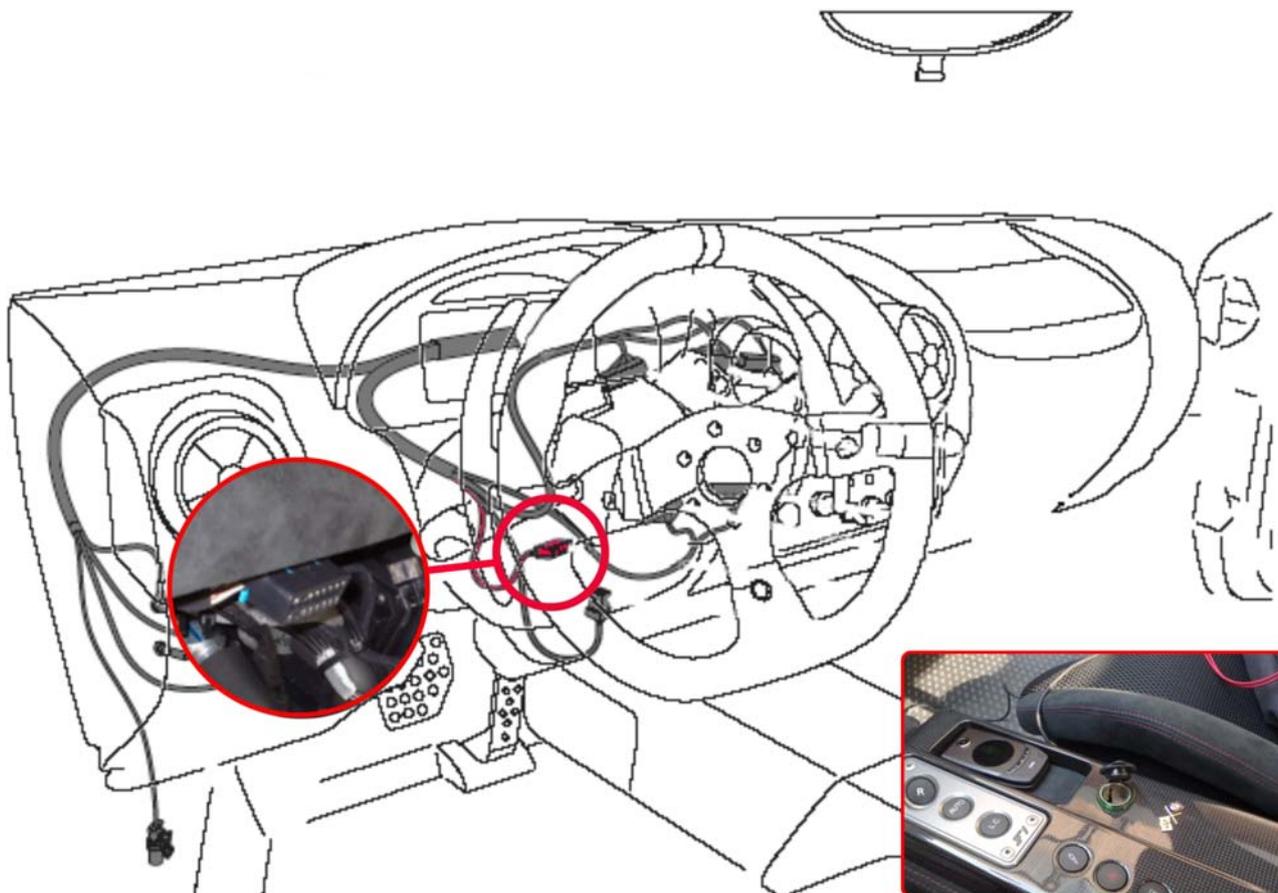
I modelli sui quali sono stati eseguiti i test sono riportati di seguito: AIM non esclude tuttavia la compatibilità di tale protocollo con altri modelli della gamma Ferrari non citati nel documento. Sugeriamo in questo caso di rivolgersi al supporto tecnico di AIM al seguente link: http://aim-sportline.com/pagine/sup_tecnico/sezione_sup_tecnico.php.

Il protocollo è stato testato sui seguenti modelli di auto:

- F430
- F430 Scuderia

2.2 – Posizione del connettore OBDII su Ferrari

Il connettore OBDII di Ferrari – di forma trapezoidale – è situato all'interno dell'abitacolo (lato guidatore) alla destra del piantone dello sterzo, nella parte inferiore del cruscotto (vedi immagine sotto).

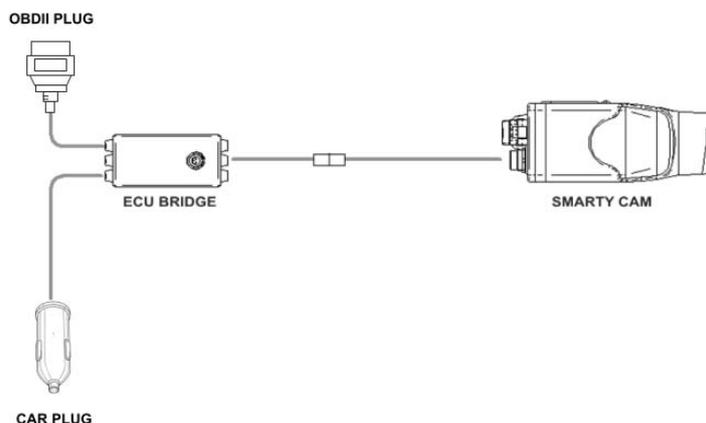


Capitolo 3 – Connessioni

Per ricevere i dati provenienti dalla ECU del veicolo è necessario eseguire le seguenti connessioni:

- 1 – Connettere SmartyCam ad ECU Bridge.
- 2 – Connettere ECU Bridge al veicolo.

L'immagine sotto mostra lo schema di connessione tra i vari strumenti.



3.1 – Connessione tra SmartyCam ed ECU Bridge

Per connettere **SmartyCam** ad **ECU Bridge**:

- Inserire nel connettore a 7 pin presente sul retro di **SmartyCam** il cavo di alimentazione + CAN da 2m o 4m fornito con il kit (fare riferimento allo schema di connessione sopra).

3.2 – Connessione di ECU Bridge alla presa OBDII

Per connettere **ECU Bridge** al veicolo:

- Inserire il connettore OBDII di **ECU Bridge** nella presa (come mostrato in figura);
- inserire lo spinotto di alimentazione nella presa accendisigari del veicolo (immagini sotto).



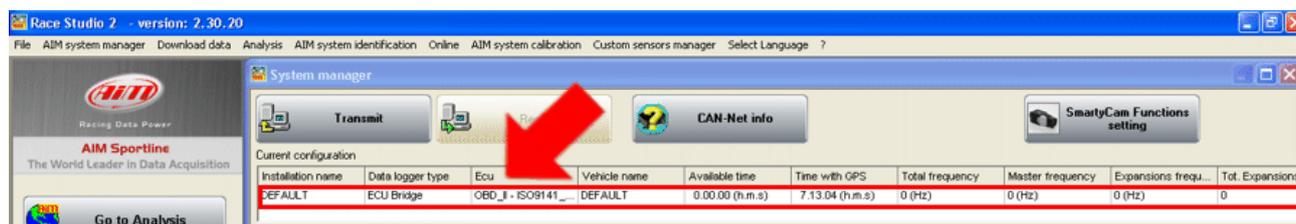
Capitolo 4 – Selezione della configurazione

Una volta connesso **ECU Bridge** è necessario configurare lo strumento con il software **Race Studio 2 Configurazione** – (Fare riferimento al Cap. 1 del presente manuale per la corretta selezione del protocollo). Per iniziare:

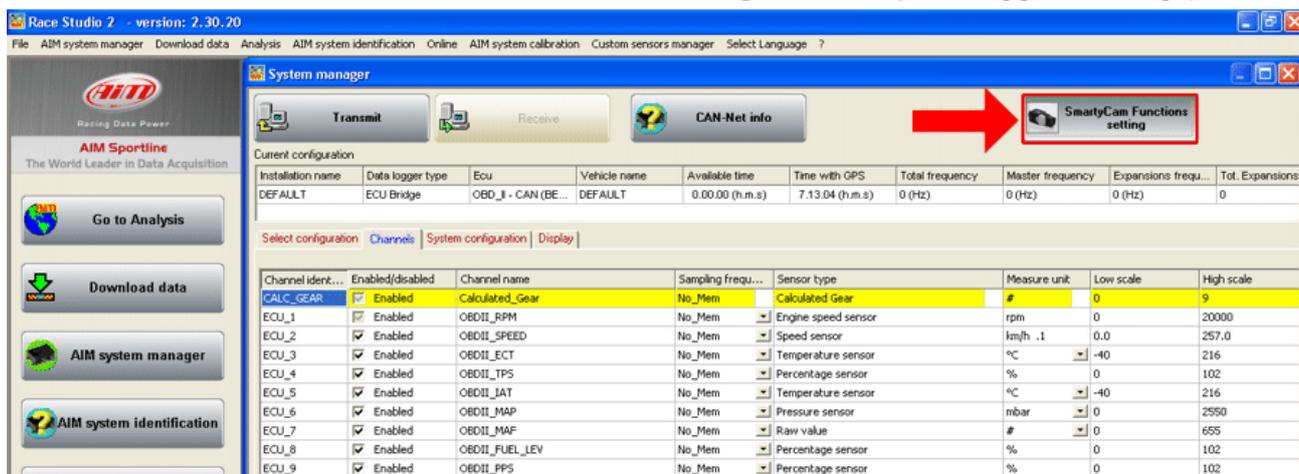
- Lanciare il software di Race Studio 2 Configurazione;
- Creare una configurazione premendo “Nuovo”.



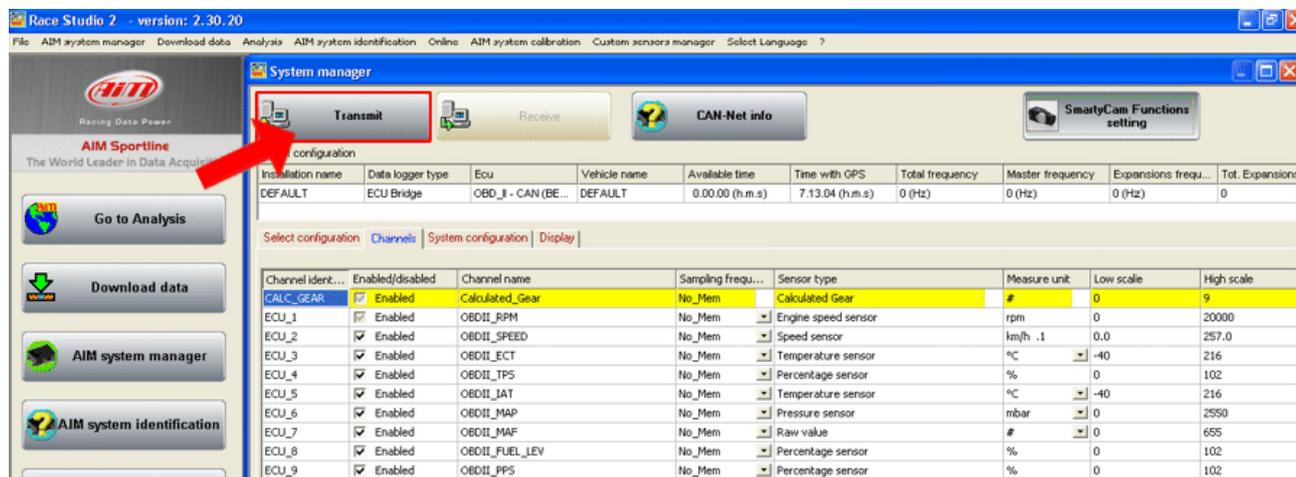
- Selezionare dal menu “**Produttore ECU**”: “**Ferrari**”;
- Selezionare dal menu “**Modello ECU**”: “**430 (ECU Bosch)**”;



- Selezionare “**Imposta funzioni per SmartyCam**” per impostarne i canali (fare riferimento al manuale **Race Studio 2 Configurazione** per maggiori dettagli).



- Trasmettere la configurazione al sistema AIM cliccando “**Trasmetti**” (vedi sotto).



Note: è consigliato disabilitare i canali che non vengono utilizzati (immagine sopra).

Capitolo 5 – Protocollo di comunicazione

I canali ricevuti connettendo ECU Bridge alla ECU sono i seguenti:

ID	CHANNEL NAME	FUNCTION
ECU_1	F430_RPM	Giri motore
ECU_2	F430_WH_SPD_FL	Velocità alla ruota anteriore sinistra
ECU_3	F430_WH_SPD_FR	Velocità alla ruota anteriore destra
ECU_4	F430_WH_SPD_RL	Velocità alla ruota posteriore sinistra
ECU_5	F430_WH_SPD_RR	Velocità alla ruota posteriore destra
ECU_6	F430_VEH_SPEED	Velocità
ECU_7	F430_PPS	Sensore posizione pedale acceleratore
ECU_8	F430_GEAR	Marcia inserita
ECU_9	F430_STEER_ANG	Angolo di sterzo
ECU_10	F430_BRK_SW	Indicatore di frenata
ECU_11	F430_STEER_SPD	Velocità di sterzata
ECU_12	F430_ECT	Temperatura del liquido di raffreddamento del motore
ECU_13	F430_OILT	Temperatura olio

Appendice – Codici prodotto

Codici prodotto dei singoli componenti:

ECU Bridge OBDII con spina accendisigari: **X90BGCK12**

SmartyCam con cavo CAN 2m: **X90SMYCEC2**

SmartyCam con cavo CAN 4m: **X90SMYCEC4**

Codici optional:

Kit staffa ventosa: **X9KSSMC1**

Kit staffa roll-bar: **X9KSSMC0**

Cavo CAN con microfono esterno: **V02566100**