

Kit Plug&Play per Porsche stradali



Racing Data Power



INTRODUZIONE

Il Kit Plug&Play progettato specificamente per Porsche 911, Boxster e Cayman – comprendente un **ECU Bridge** con connettore OBDII - permette un'immediata acquisizione dei dati provenienti dalla centralina controllo motore (ECU) del veicolo.

Per connettere **SmartyCam** in modo facile e veloce, sarà infatti sufficiente collegare l'**ECU Bridge** alla presa del veicolo – come specificato nel presente documento – per acquisire i dati fondamentali dalla ECU e poterli registrare e rivedere in sovraimpressione nei video **SmartyCam**.

Indice

Capitolo 1 – Modelli e protocolli di comunicazione	4
1.1 – Modelli con protocollo OBDII CAN (15765/4).....	4
1.2 – Modelli con protocollo OBDII K Line (ISO9141/2).....	4
Capitolo 2 – Il kit e gli optional	5
2.1 – Il kit.....	5
2.2 – Gli optional	5
Capitolo 3 – Connessioni	6
3.1 – Posizione del connettore OBDII su Porsche	6
3.2 – Connessione tra SmartyCam ed ECU Bridge	7
3.3 – Connessione di ECU Bridge alla presa OBDII	7
Capitolo 4 – Selezione della configurazione	8
Capitolo 5 – Protocollo di comunicazione OBDII	9
Appendice – Codici prodotto.....	9

Capitolo 1 – Modelli e protocolli di comunicazione

I protocolli di diagnosi OBDII presenti sui modelli Porsche si differenziano in due gruppi; quelli con standard di comunicazione K Line (ISO9141/2) e quelli con standard CAN (ISO 15765/4). Fare riferimento ai paragrafi sottostanti per verificare quale protocollo è supportato dalla propria Porsche.

1.1 – Modelli con protocollo OBDII CAN (15765/4)

Il protocollo CAN (15765/4) è supportato dai seguenti modelli di auto:

- Porsche Cayman S 987 MK2
- Porsche Boxster S 987 MK2
- Porsche 997 MK2 tutti i modelli

1.2 – Modelli con protocollo OBDII K Line (ISO9141/2)

Il protocollo linea K (ISO9141/2) è supportato dai seguenti modelli di auto:

- Porsche 996 MK2 tutti i modelli;
- Porsche 997 MK1 tutti i modelli;
- Porsche 986 Boxster tutti i modelli;
- Porsche 987 MK1 Boxster tutti i modelli;
- Porsche 987 MK1 Cayman tutti i modelli;

Capitolo 2 – Il kit e gli optional

2.1 – Il kit



- 1 – **SmartyCam**; (1)
- 1 – **ECU Bridge** con adattatore auto; (2)
- 1 – cavo CAN 2m /4m (3)

2.2 – Gli optional



Kit staffa ventosa composto da:

- 1 – testa con sfera
- 1 – braccio 60 mm.
- 1 – ventosa
- 1 – rondella



Kit staffa roll-bar composto da:

- 1 – testa con sfera
- 1 – braccio 60 mm.
- 1 – staffa per roll bar
- 1 – rondella



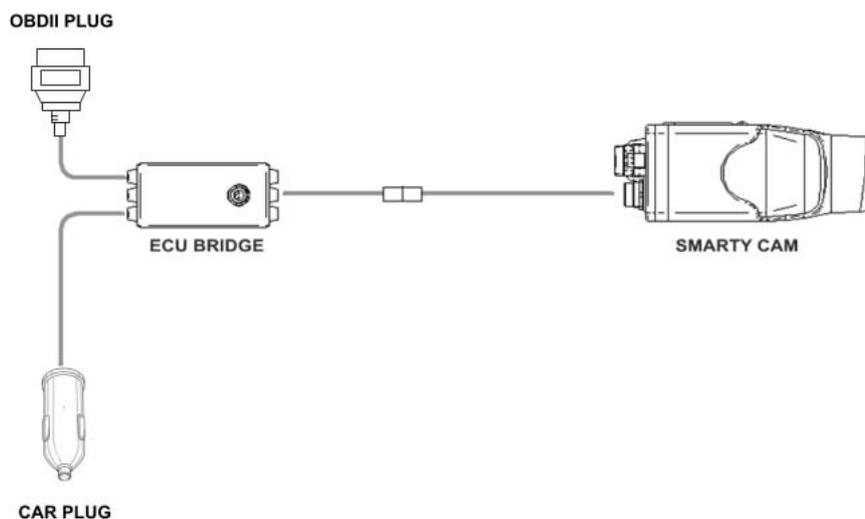
Cavo CAN con microfono esterno.

Capitolo 3 – Connessioni

Per ricevere i dati provenienti dalla ECU del veicolo è necessario eseguire le seguenti connessioni:

- 1 – Connettere SmartyCam ad ECU Bridge.
- 2 – Connettere ECU Bridge al veicolo.

L'immagine sotto mostra lo schema di connessione tra i vari strumenti.



3.1 – Posizione del connettore OBDII su Porsche

Il connettore OBDII di Porsche - di colore viola - è situato all'interno dell'abitacolo (lato guidatore), a sinistra del piantone dello sterzo, nella zona della pedaliera (fare riferimento alle immagini sotto).



3.2 – Connessione tra SmartyCam ed ECU Bridge

Per connettere **SmartyCam** ad **ECU Bridge**:

- Inserire nel connettore a 7 pin presente sul retro di **SmartyCam** il cavo di alimentazione + CAN da 2m o 4m fornito con il kit (fare riferimento allo schema di connessione sopra).

3.3 – Connessione di ECU Bridge alla presa OBDII

Per connettere **ECU Bridge** al veicolo:

- Inserire il connettore OBDII di **ECU Bridge** nella presa (immagine sotto);
- inserire lo spinotto di alimentazione nella presa accendisigari del veicolo.



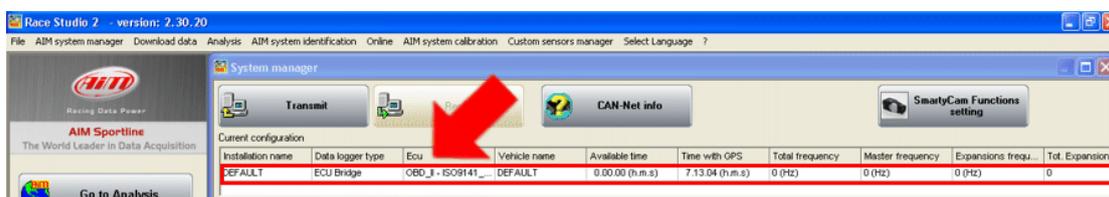
Capitolo 4 – Selezione della configurazione

Una volta connesso **ECU Bridge** è necessario configurare lo strumento con il software **Race Studio 2 Configurazione**, seguendo le istruzioni:

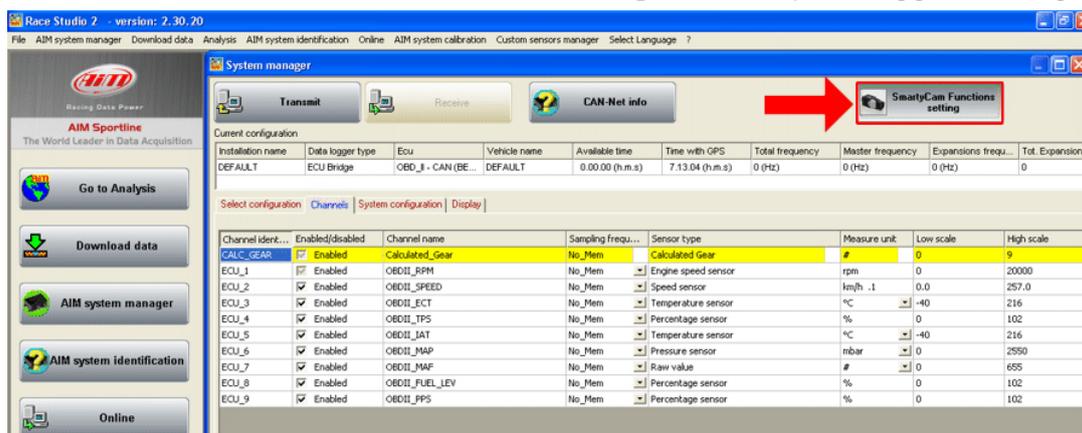
- Lanciare il software di Race Studio 2 Configurazione;
- creare una configurazione premendo “Nuovo”.



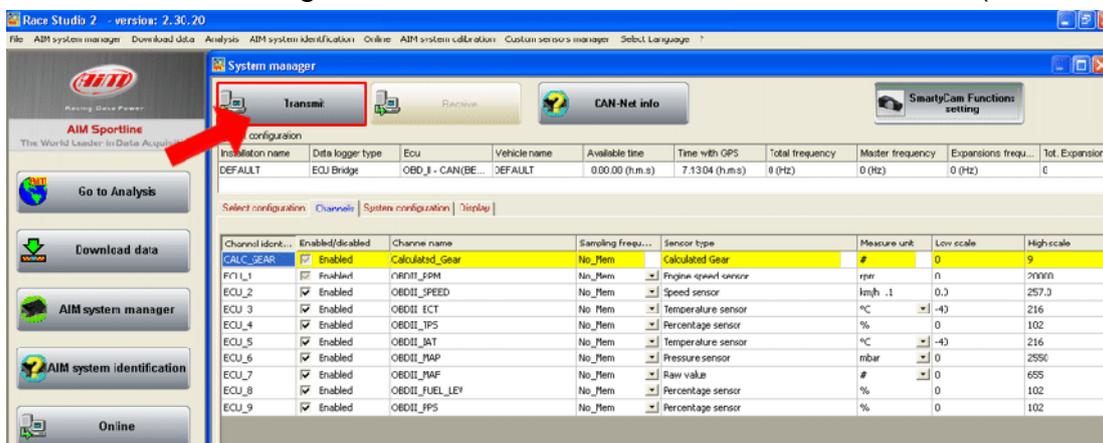
- Selezionare dal menu a tendina “**Produttore ECU**”: “**OBD_II**”;
- selezionare dal menu a tendina “**Modello ECU**” (immagine sotto): “**ISO9141/2**” oppure “**CAN**” - facendo riferimento al Capitolo 1 del presente manuale.



- Selezionare “**Imposta funzioni per SmartyCam**” per impostarne i canali (fare riferimento al manuale **Race Studio 2 Configurazione** per maggiori dettagli).



- Trasmettere la configurazione al sistema AIM cliccando “**Trasmetti**”(vedi sotto).



Note: è consigliato disabilitare i canali che non vengono utilizzati (immagine sopra).

Capitolo 5 – Protocollo di comunicazione OBDII

I canali ricevuti dai sistemi **AIM** connessi alla presa OBDII sono:

ID	CHANNEL NAME	FUNCTION
ECU_1	OBDII_RPM	Giri motore
ECU_2	OBDII_SPEED	Velocità
ECU_3	OBDII_ECT	Temperatura del liquido di raffreddamento del motore
ECU_4	OBDII_TPS	Sensore posizione farfalla acceleratore
ECU_5	OBDII_IAT	Temperatura dell'aria in aspirazione
ECU_6	OBDII_MAP	Pressione dell'aria in aspirazione
ECU_7	OBDII_MAF	Massa del flusso d'aria aspirato
ECU_8	OBDII_FUEL_LEV	Livello carburante
ECU_9	OBDII_PPS	Sensore posizione pedale acceleratore

Nota: tutti i canali elencati nella tabella sono gestiti dal protocollo di comunicazione OBDII. Ricordiamo comunque che i canali acquisiti dipendono dal modello di auto: per questo motivo alcuni dei canali elencati potrebbero non essere disponibili. Inoltre, per velocizzare la ricezione dei parametri, consigliamo di disabilitare gli eventuali canali in errore

Appendice – Codici prodotto

Codici prodotto dei singoli componenti:

ECU Bridge OBDII con spina accendisigari: **X90BGCK12**

SmartyCam con cavo CAN 2m: **X90SMYCEC2**

SmartyCam con cavo CAN 4m: **X90SMYCEC4**

Codici optional:

Kit staffa ventosa: **X9KSSMC1**

Kit staffa roll-bar: **X9KSSMC0**

Cavo CAN con microfono esterno: **V02566100**